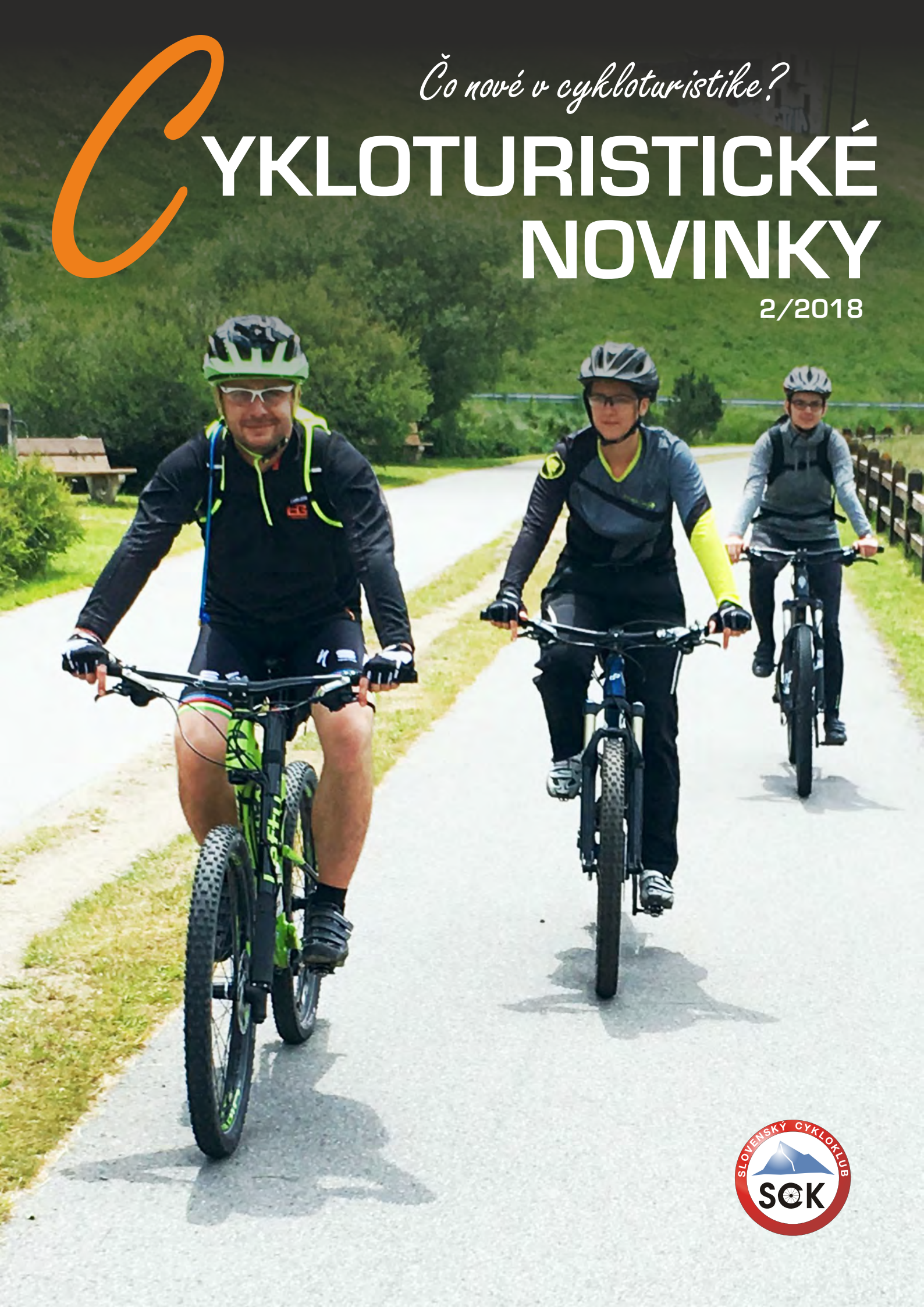
Čo nové v cykloturistike?

CYKLOTURISTICKÉ NOVINKY

2/2018



SLOVENSKÝ CYKLOKLUB SCK

POČET VYZNAČENÝCH CYKLOTURISTICKÝCH TRÁS NA SLOVENSKU

V SPRÁVE SCK + INÝCH ORGANIZÁCII:

EUROVELO TRASY: 3 KS

ČERVENÉ: 62 KS
CYKLOMAGISTRÁLY

MODRÉ: 182 KS
+ 3 KS MODRÁ NÁUČNÁ CYKLOTURISTICKÁ TRASA

ZELENÉ: 267 KS
+ 3 KS ZELENÁ NÁUČNÁ CYKLOTURISTICKÁ TRASA

ŽLTÉ: 284 KS
+ 5 KS ŽLTÁ NÁUČNÁ CYKLOTURISTICKÁ TRASA

SPOLU: 798 KS

+11 KS NÁUČNÉ CYKLOTURISTICKÉ TRASY

- ORIENTAČNÝ POČET KM CYKLOTURISTICKÝCH TRÁS OBNOVENÝCH V ROKU 2018: 1814,9 KM
- ORIENTAČNÝ POČET NOVÝCH CYKLOSMEROVNÍKOV OSADENÝCH V ROKU 2018: 416 KS
- ORIENTAČNÝ POČET NOVÝCH CYKLOSMEROVIEK A TABULIEK NAMONTOVANÝCH V ROKU 2018: 1843 KS

OBSAH

PRÍHOVOR PREDSEDU SCK	3
STAV CYKLOTURISTIKY NA SLOVENSKU	4
25. VÝROČIE ZALOŽENIA SCK	5
KARPATY TOUR - 21. ROČNÍK	5-6
NÁRODNÝ ZRAZ CYKLOTURISTOV 2019	7
STAŇ SA ČLENOM SCK!	7-8
INTERREG SK - AT	8
BRATISLAVSKÝ MTB MARATÓN	9
PREHĽAD REALIZOVANÝCH PROJEKTOV 2018	10-13
OBEC KLIN - NOVÉ CYKLOTRASY NA ORAVE	15
POL ROKA Z POHĽADU ZAČÍNAJÚCEHO ZNAČKÁRA	15-16
PROJEKT KORÝTKO VLAKOM BICYKLOM	16-17
CYKLOPORTAL.SK	18
SERVIS BICYKLA - AKO NA TO?	19-20
SELLARONDA HERO - DOKONALÁ MARATÓNSKA ARÉNA	21-27
PREDSTAVENIE LOKALITY - BIKEPARK POVAŽSKÝ INOVEC	28-29
PRÍBEH JEDNÉHO PROJEKTU	30-31
V RODISKU LADISLAVA CHUDÍKA - OČAMI DUŠANA GACKA	32-34
KALENDÁR PODUJATÍ	35
PRIHLÁŠKA ZA ČLENA SCK	35

CYKLOTURISTICKÉ NOVINKY 2/2018
Vydáva: Slovenský cykloklub, P.O.Box B-2, 921 01 Piešťany
Kontakty: tel.: + 421 903 996 977, **e-mail:** info@cykloklub.sk, **web:** www.cykloklub.sk, www.cykloportal.sk
Autori textov a fotografií: Michal Hlatký, Ľuboš Krajčík, Tomáš Štreit, Martin Imrich (Imroman), Dušan Gacko, Matej Končír, redaktori MTBiker, MTBiker.sk, BIKER.sk
Design: This Way s.r.o.

ÚVOD

PRÍHOVOR PREDSEDU SCK

Rok 2018 bol pre Slovenský cykloklub opäť mimoriadne hektický a plný zmien. Obnovili sme náš národný zraz cykloturistov a po viac ročnej prestávke sme sa znova stretli na Horehroní. Touto cestou by som rád poďakoval všetkým organizátorom za pomoc, najmä členom SCK Ďumbier a takisto aj členom tímu SCK. Už teraz sa teším na ďalší ročník, ktorý nás čaká už o pár mesiacov.

Novinkou v roku 2018 bola aj naša účasť na viacerých cyklo akciách a to s novým stánkom SCK. Navštívili sme celkovo 6 podujatí, na stánku sme prezentovali našu činnosť, klub, náš členský systém, rozdávali sme rôzne materiály a v spolupráci s VKÚ sme mali takisto na predaj aj turistické mapy. V tomto trende chceme pokračovať aj v novom roku a so stánkom chceme zasa obehnúť vybrané podujatia.

V roku 2018 sme spustili aj vynovený členský systém, máme nové členské preukazy, nových partnerov i niekoľko nových členov. Pripravujeme aj nový web SCK. Ten sa nám žiaľ nepodarilo

Michal Hlatký
predseda SCK

spustiť do konca roka, z časového hľadiska sme ho už nestihli pripraviť. Na webe však už veľmi aktívne pracujeme. Koncom roka sme aktívne robili aj na našich cykloportáloch, všetky prešli na nové servery, aktualizovali sme ich, pribudli nové mapové podklady i vizuál pri zobrazovaní trás. Pracujeme aj na novom obsahu a zmenou prejdú aj aktuality.

V našom spravodaji nájdete aj prehľad trás, ktoré sme počas roka obnovili, opäť to boli stovky kilometrov trás po celom Slovensku. Veľká vďaka patrí partnerom ako Nitriansky, Trenčiansky či Bratislavský kraj pri systematickej obnove cykloturistického značenia.

Okrem toho sa snažíme realizovať aj doplnkovú cyklo infraštruktúru, obnovili sme 10 mapových stojanov v Kopaničiarskom regióne, osadili desiatky nových veľkoplošných máp a takisto drevené cyklistické stojany. Rád by som poďakoval aj všetkým partnerom, ktorý nás počas roka podporili a to MTBiker, CBS, Dema, Garmin, Bikepark v Kálnici a mnohí ďalší. Moja vďaka takisto patrí aj našim subjektom, bez ktorých by sme len ťažko realizovali obnovu či značenie nových cykloturistických trás a to SVP, Lesy SR, ŠOP SR a mnoho ďalších súkromných vlastníkov pozemkov či obhospodarovateľov. Vážim si každú spoluprácu a verím, že sa nám bude dariť ju rozvíjať aj v ďalších rokoch.

Verím, že si každý z vás v tomto čísle nájde nejakú zaujímavú informáciu, želám všetkým úspešný a cyklistický rok 2019.

NA ZAMYSLENIE

Michal Hlatký
predseda SCK

STAV CYKLOTURISTIKY NA SLOVENSKU

Cykloturistika, cykloturizmus či značenie cykloturistických trás na Slovensku by sme mohli kľudne označiť osvedčeným slovným spojením: „jeden krok vpred, dva kroky nazad."

Dlhé roky sa toto odvetvie na Slovensku len veľmi pomaly posúva vpred, aj tie posuny tu máme najmä vďaka nadšencom, ktorí sa roky snažia cykloturizmus rozhýbať. Aj napriek stúpajúcej obľube bicyklovaniu sa, rastúcej popularite a nárastu návštevnosti cyklistov v niektorých regiónoch či budovaniu cykloregiónov sa hýbeme dopredu slimačím tempom. Vďaka Saganovi a ním vyvolanej eufórii sa povedomie o cyklistike skvele rozšírilo, no toto pozitívum dobehol aj nešvár v podobe výskytu pseudo odborníkov, známych predtým z hokeja či futbalu. A tak tu máme samozvaných poradcov na cyklistiku, cykloturistiku, značenie, legislatívu či cykloinfraštruktúru. Avšak, ako už býva zvykom, vyskytujú sa iba v digitálnom priestore, diskusiách či fórach. To je však problém dnešnej doby sociálnych sietí aj v iných oblastiach, než je cyklistika. Na tradičnej cyklokonferencii, ktorá bola tentokrát v Banskej Bystrici, sme sa stretli opäť v osvedčenej zostave. Tých pár skalných ľudí, ktorí sa dôverne poznáme, prišlo, aby sme si znova, po x – tý krát zopakovali, čo všetci dobre vieme. Ani tento krát neprišiel žiaden minister, štátny tajomník alebo iný predstaviteľ tohto štátu, čo len podtrhlo fakt, aký laxný má štát postoj k systematickému rozvoju cyklodopravy či cykloturistiky.

„JEDEN KROK VPRED, DVA KROKY NAZAD ZO STRANY ŠTÁTU."

Tento rok sme oslávili aj pekné jubileum. 5 rokov od prijatia Národnej cyklostratégie vládou SR. I keď sa urobilo zopár vecí, vznikli krajskí koordinátori (niekde už aj v tichosti zanikli, či ich vplyv je zanedbateľný) a o oblasti sa aspoň o kúsok viac rozpráva, stále chýba tá istá zásadná vec, a to finančné krytie celej stratégie. Áno, za päť rokov nebola schopná vláda schváliť peniaze na jej implementáciu, a tým pádom aj konkrétne riešenia. A tak sa 5 rokov motáme v kruhu, stretávame sa na konferenciách a úlohu štátu stále suplujú iní. A tí sú nútení zháňať peniaze kade-tade. A nie len na to, aby sa niečo radikálne spravilo, ale aby vôbec prežili, mali na mzdy, odvody, dane, aby robili to, čo štát za 25 rokov urobiť nevie a ktovie, či vôbec chce.

Absolútne chýba kontinuita a schopnosť spolupráce. Po každých voľbách, či už komunálnych, samosprávnych či parlamentných tu začíname od nuly. Nové vedenia nie sú schopné pokračovať v agende ich predchodcov, neustále sa menia ľudia, ciele, vízie a pojem pokrok, logika či odbornosť nepoznáme.

Cykloturizmus pritom tvorí gro cestovného ruchu na Slovensku, v zahraničí sa prezentujeme ako cyklistický raj a na v oficiálnych materiáloch máme nafotené modelky v bikinách na bicykloch. Realita však takto nevyzerá. Značkári sú častokrát dobrovoľníci či nadšenci, ktorí robia obnovu značenia za almužny preto, aby developeri dostávali od štátu peniaze na rozvoj cestovného ruchu. Značkárom hodia omrvinku na to, aby oni vykázali aktivity za tisíce eur. Aj preto máme na Slovensku projekty, kde sa na „cyklotrasy" preinvestovali milióny, v realite sa spravili chodníky v obciach či opravy ulíc.

Nerád som pesimistom, ale rok 2018 priniesol veľmi málo pozitívnych zmien. Prešľapujeme neustále na mieste, priestor nedostávajú odborníci a ľudia so skúsenosťami. Trend je opačný, títo ľudia sú systematicky vytláčaní, ich práca je bez hanby kradnutá a predávaná v novom obale novými odborníkmi, ktorí ešte pred pár rokmi nevedeli čo je bicykel. Prezentujú sa vzdušné zámky, pritom nie sú vytvorené ani základné opatrenia a riešenia.
Pritom záujem o cyklistiku a cykloturistiku je na Slovensku veľký a stále stúpa, ľudia chcú v tejto oblasti robiť, majú mnoho krát výborné nápady a vždy ma potešia najmä takí, ktorí vedia spojiť sily a dosiahnuť spoločne perfektné výsledky. Sám sa už neviem dočkať dňa, keď nebudem musieť túto tisíc krát omieľanú tému opäť rozoberať v negatívach a títo šikovní ľudia získajú podporu zo štátu, akú si zaslúžia. Dovtedy nám všetkých želám pevné nervy a odhodlanie bojovať ďalej za naše cyklistické Slovensko! :)

JUBILEUM

25. VÝROČIE SCK

25 ROKOV
1994 - 2019

V roku 2019 oslavuje Slovenský cykloklub 25. výročie svojho vzniku. Cykloklub vznikol v roku 1994 s cieľom zlepšovať podmienky pre cykloturistiku na Slovensku. Postupne sa rozrástol na organizáciu, ktorá združuje 14 klubov a má celoslovenskú pôsobnosť.

V súčasnosti spoločne s klubmi SCK spravuje sieť cykloturistických v dĺžke viac ako 10 000 km, organizuje stovky podujatí od malých výjazdov s priateľmi až po veľké maratóny. Slovenský cykloklub je už vyše 20 rokov aj členom ECF, je národným koordinátorom trás EuroVelo a má vyškolených inšpektorov trás EuroVelo. Vyškolil stovky značkárov cykloturistických trás, je spracovateľom STN 01 8028, vydal desiatky metodických materiálov a stovky sprievodcov, máp či tipov na výlet.

Preto sme sa rozhodli pri tejto príležitosti vydať knihu, kde by sme chceli všetky tieto aktivity zosumarizovať a sprehľadniť. Radi by sme priniesli túto krátku ale zaujímavú históriu pre všetkých. Knihu chceme predstaviť na našom podujatí k 25. výročiu SCK na jeseň tohto roka.

Michal Hlatký
predseda SCK

AKCIA MKCK

KARPATY TOUR 2018

Po roku sme sa v sobotu 23.6.2018 postavili na štart 21.ročníka Karpaty Tour 2018. Zhruba po 4 mesačnej príprave akcie a získaní príslušných povolení od úradov. Do prezenčnej listiny sa zapísalo 72 účastníkov „cykloturistického vítania leta“ z rôznych smerov, z toho aj 17 žien.

Trasy akcie sme pripravili opäť dve. Krátku 60 km sme smerovali na južnú časť Malých Karpát a dlhú trasu 112 km smerovali na severnú časť MK od Trnavy. Prezentáciu a štart sme už tradične situovali do priestoru pred reštauráciou RELAX na Rybníkovej ulici.

Okolo 8:40 h po prezentácii a poučení účastníkov o spôsobe jazdy (podľa Zák. č.8/2009) na trase sa za asistencie 2 sprievodných vozidiel vydávame smerom na Špačinskú cestu v ústrety 60 km a 112 km trasy. Prestávky máme plánované na krátkej 60-ke v Smoleniciach a v Doľanoch. Na dlhej 112-ke na Bukovej, Jablonici, na Košariskách v Holotéch výške, v Agropenzióne Adam, Vrbovom, Dechticiach.

Počasie sa od rána ukazuje priaznivé s trochou oblakov a teplotou vzduchu cca 15 stupňov. To cyklistom vyhovuje lepšie ako horúce počasie z nedávnych dní. Po opustení mesta sa začína pelotón naťahovať a tvoria sa výkonnostné skupinky. Za asistencie 2 vlastných sprievodných vozidiel sa presúvame pár kilometrov do Trstína, kde sa na križovatke ciest delia trasy 60/112 km. Na Bukovú prichádzame cca o 10:00 hod a dopĺňame stratené kalórie a tekutiny na terase miestnej reštaurácie.

Po krátkom oddychu smerujeme ďalej na Prievaly Jablonicu – Brezovú pod Bradlom - Košariská (na obednú prestávku v Holotéch výške) – Podkylavu (penzión Adam) – Vrbové – Dechtice – do Trnavy (príchod cca o 16:30h). Po dojazde padne vhod kotlíkový guláš a nápoj podľa vlastného výberu. Posedenie v pube reštaurácie Relax spestrujeme losovaním štartových čísel o sponzorské vecné dary.

Akciu Karpaty Tour 2018 podporili:

Mesto Trnava, reštaurácia RELAX Trnava, Trnavský samosprávny kraj, Poisťovňa UNION-p. B. Ilavská Piešťany, Farby-laky p. M. Griflík Trnava, SCK Piešťany - ústredie, Faurecia Slovakia, s.r.o. OZ Trnava, J. Benedikovič, M. Babišík a Malokarpatský Cykloklub.

Poďakovanie patrí všetkým účastníkom akcie KT2018 za ohľaduplnosť a dodržiavanie dohodnutých pravidiel počas akcie. Ďakujem všetkým členom i nečlenom MKCK za organizačné i technické zabezpečenie akcie. Obdiv patrí všetkým účastníkom, ktorí sa vysporiadali s nástrahami trate so cťou.

Spestrením akcie je aj tradičné posedenie po akcii pri gitare a pesničkách od Milana Lišku a Ľuboša Kraica. Na záver akcie vyslovili cyklisti spokojnosť so zmenou trasy cez chodníky Malých Karpát a okolia. Do budúcna možno uvažovať aj o inom smerovaní trás. A na tom by organizačný výbor Karpaty Tour 2019 mal uvažovať už teraz - rok pred konaním ďalšieho 22. ročníka akcie.ň

Poďakovanie a podiel na úspešnej Karpaty Tour 2018 patrí aj týmto ľuďom: Ľ. Kraic, J. Golier, D. Krajčovič a M. Babišík.

Igor Naništa
predseda MKCK

NÁRODNÝ ZRAZ CYKLOTURISTOV

13.6.- 16.6.2019, MAKOV

Slovenský cykloklub spoločne s SCK Turzovka pripravuje ďalší ročník Národného zrazu cykloturistov, ktorý sa uskutoční v lokalite Kasárne na slovensko – českom pohraničí nad obcou Makov, priamo na hrebeni Javorníkov.

Pripravujeme pre vás bulletin so všetkými dôležitými informáciami, ktorý bude k dispozícii na stiahnutie na www.cykloportal.sk, nájdete v ňom kompletný program zrazu, partnerov a užitočné informácie. Pripravené sú trasy pre cestné aj horské bicykle, na každý deň je možné si vybrať z viacerých zaujímavých okruhov. K dispozícii budú samozrejme sprievodcovia a zabezpečený je sprievodný program. Po večeroch sme si pripravili zaujímavý program ako premietanie, tanečnú zábavu či tombolu.

Pre účastníkov zrazu budú k dispozícii bungalovy a hotel v areáli s možnosťou polpenzie, plnej penzie, ale aj vlastného stravovania. Možné je však aj ubytovanie mimo dohodnuté stredisko.

Nahlasovanie účasti už teraz možné na našej mailovej adrese: office@cykloklub.sk

Michal Hlatký
predseda SCK

STAŇTE SA ČLENOM SCK!

ČLENSKÝ SYSTÉM

V roku 2018 prejde členský systém Slovenského cykloklubu mnohými zmenami. Našim cieľom je zatraktívnenie členstva v klube pre súčasných, ale aj potenciálnych nových členov. Usilujeme sa preto aj v tejto oblasti posunúť naše fungovanie na vyššiu úroveň.

V minulom roku sme spustili vynovený členský systém Slovenského cykloklubu, prešiel tak mnohými zmenami. Niektoré sú kozmetické a niektoré trochu výraznejšie. Našim cieľom bolo, aby členstvo v SCK, či našich kluboch bolo atraktívnejšie. A to i pre súčasných, ale aj nových členov. Spravili sme nový členský preukaz, zaviedli nové číslovanie a kompletne upravili databázy. Máme nových partnerov, ktorí poskytujú našim členom zaujímavé výhody a benefity. Nechceli sme ísť na kvantitu, a tak každé partnerstvo budujeme

na vzťahoch a kvalite. Už teraz môžu naši členovia využívať výhody v 16 partnerských firmách.

Samozrejme členstvo v SCK sme nechceli postaviť iba na benefitoch. Členstvom môžete podporiť myšlienku SCK, rozvoj cykloturistiky, ale aj stať sa súčasťou cykloturistickej komunity naprieč celým Slovenskom. Naše kluby organizujú desiatky podujatí od maratónov po nenáročné výjazdy, môžete sa zúčastniť na rôznych cyklo dovolenkách či aktívne sa podieľať na tvorbe cykloturistického značenia. Naďalej pracujeme na vylepšení členského systému a dúfame, že sa vám zapáči.

Členské poplatky na rok 2019:

10 € - doslepý
8 € - dieťa, študent (do 26 rokov) a dôchodca
7 € - rodina (na osobu)

Prihlášku pre nových členov bude možné nájsť a stiahnuť na webe cykloklubu, na cykloportáloch a rovnako tu v spravodaji. Na internete budú zavesené dve varianty prihlášky, a to pre možnosť vyplnenia elektronicky (prostredníctvom formuláru – www.goo.gl/DGt8Xj),

alebo klasický spôsob - prihláška sa vytlačí, vypíše ručne a zašle poštou alebo naskenovaná mailom. Prázdnu prihlášku nájdete na zadnej strane nášho spravodaju. V prípade záujmu o členstvo alebo viac info je možné kontaktovať nás na office@cykloklub.sk.

CEZHRANIČNÝ PROJEKT

Michal Hlatký
predseda SCK

INTERREG SK – AT: PRÍRODA A KULTÚRA NA ZELENOM PÁSE

Slovenský cykloklub sa uchádzal o cezhraničný projekt v programe INTERREG SK – AT, kde sme boli úspešní s projektom: Príroda a kultúra na zelenom páse.

Samozrejme nie je to iba náš projekt, ale máme v ňom 3 partnerov – Bratislava Tourism, Trnavský samosprávny kraj a na rakúskej strane Weinviertel, ktorý je zároveň lead partnerom.

Hlavnou náplňou projektu je modernizácia, údržba a celkové zatraktívnenie medzinárodnej trasy EuroVelo 13, na slovenskej strane v celej jej dĺžke od Moravského Svätého Jána až do Bratislavy. Celkovo sa jedná o 89 km. Na trase sa bude robiť kompletná obnova značenia, jeho modernizácia, obnovia sa náučné panely, vybudujú sa nové infotabule, ktoré nadviažu na rakúsku stranu, ale aj českú. V rámci projektu sa budú osádzať cykloservisné stojany, obnovovať odpočívadlá, zrealizuje servisné centrum, požičovňa bicyklov či osadia sa ščítače cyklistov.

Množstvo aktivít sa venuje marketingu a prezentácii trasy EuroVelo 13.

V rámci projektu sa absolvovala jedna poznávacia cesta na nemecko – belgickom pohraničí k obdobnému projektu – cyklotrasa Vennbahn. Stretli sme sa s miestnymi starostami, nadšencami a združeniami, ktorí nám prezentovali ako sa dopracovali k prerobenie starej železnice na cyklotrasu, čo všetko to obnášalo a ako z toho

Interreg Slovakia-Austria
European Regional Development Fund
EUROPEAN UNION

celý región vyťažil. Cyklotrasa Vennbahn priniesla, inak do priemyselnej oblasti turizmus a úplne nové možnosti pre turistov, ale aj domácich.

Projekt budeme realizovať tri roky a prvé väčšie aktivity začneme realizovať od jari 2019.

ŠPORTSERVIS BRATISLAVSKÝ MTB MARATÓN

29.9.2018, AMFITEÁTER, RAČA

Slovenský cykloklub sa v roku 2018 aktívne zúčastnil dvoch veľkých cyklomaratónov na Slovensku. Prvým bol BikeFest v Kálnici, o ktorom sme písali v predošlom čísle Cyklospravodaja. Druhým bol Športservis Bratislavský MTB Maratón, kde sme sa stali aj hlavným partnerom podujatia.

Na akciu sme prišli aj s našim stánkom, kde sa široká i odborná verejnosť zastavila na výmenu informácií o činnosti nášho klubu. Návštevníci si mohli zakúpiť i cyklomapy či zaregistrovať ako člen SCK. O náš stánok bol veľký záujem, čomu sa naozaj úprimne tešíme.

Spoločnosť SPORTMEDIA nás oslovila aj na kompletné zastrešenie vyznačenia maratónu, takisto zabezpečenie regulovčíkov na trase a jednotlivých občerstvovacích staníc. Bola to pre nás určitým spôsobom výzva, nakoľko maratón v oblasti Malých Karpát v okolí Bratislavy sme ešte nerobili. Avšak územie a pomery sú nám dosť blízke, keďže cykloturistické trasy v tomto území spravujeme a „poznáme to tam".

Trate boli dve – 49,5 km Veľký okruh a 20,3 km Malý okruh, občerstvovacie stanice sme si určili na troch miestach. Značenie a kompletnú réžiu sme zabezpečovali plných 5 dní. Niektoré úseky trasy bolo treba prečistiť, orezať prevísajúce konáre, odhádzať nebezpečné kamene z trás. Na značenie sme použili veľké množstvo smerových šípok, naše povestné „X-ká" – ktoré signalizujú cesty, kam netreba ísť. Minuli sme aj veľa drevených kolíkov, ktoré sa použili na miestach, kde nebolo možné vešať fáborky. Skoro ráno pred maratónom sme obe trate ešte skontrolovali a opravili poškodené značenie. Našťastie toho nebolo veľa a preteky mohli odštartovať. Na zabezpečení sa podieľalo okolo 50 ľudí a dobrovoľníkov, ktorým naozaj patrí veľká vďaka. Chvalabohu, nemali sme vážnejšie zranenia na trasách, celý priebeh pretekov prebehol hladko. Po skončení maratónu bola bohatá tombola a samé pozitívne ohlasy na prácu organizátorov i značenia, za čo sme veľmi radi.

Vidíme sa i tento rok!

Ľuboš Krajčík
autor

REALIZÁCIA NOSNÝCH PROJEKTOV

OBNOVA A VYZNAČENIE NOVÝCH CYKLOTURISTICKÝCH TRÁS V SAMOSPRÁVNYCH KRAJOCH V ROKU 2018

Rok 2018 pokračoval v znamení dobrej spolupráce so samosprávnymi krajmi. Pracovali sme na systematickej obnove cykloturistických trás a značení nových cykloturistických trás v Nitrianskom, Trenčianskom a Bratislavskom kraji.

Ľuboš Krajčík
autor

Podarili sa nám všetky práce ukončiť v riadnych termínoch s vypätím všetkých síl aj vďaka spolupráci s našimi regionálnymi značkárskymi klubmi. Prevedieme Vás jednotlivými aktivitami podľa krajov.

SPOLUPRÁCA S NITRIANSKYM SAMOSPRÁVNYM KRAJOM

NITRIANSKY SAMOSPRÁVNY KRAJ

Obnova cykloturistických trás (161 km):

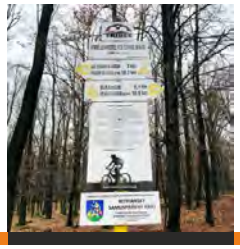
043	Hrebeňovka Považského Inovca (úsek v NR kraji)	24,9 km
049	Hrebeňovka Tribeča	79,0 km
2105	Zlaté Moravce - Topoľčianky - Hrušov - Skýcov	16,9 km
5105	Topoľčianky - Skýcov – Vrchhora	20,8 km
8101	Topoľčany - Izát	12,7 km
8115	Jedľové Kostoľany – Hostie	6,5 km

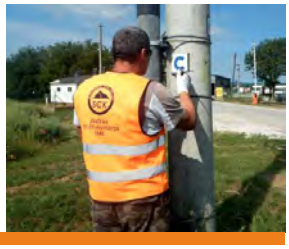
SPOLUPRÁCA S NITRIANSKYM SAMOSPRÁVNYM KRAJOM

NITRIANSKY SAMOSPRÁVNY KRAJ

Vyznačenie nových cykloturistických trás (109 km):

010	Pohronská cyklomagistrála (Tlmače - Kalná nad Hronom)	13,2 km
5120	Jedľové Kostoľany – Píla	16,1 km
5122	Spojka na Hôrke	0,8 km
8119	Slepčany - Zlaté Moravce	14,0 km
8129	Zobor - Tribeč (Pod Meškovým vrchom - Pod Kobyliou skalou)	29,6 km
8130	Solčany - Pod Táborom - Dekanova chata	10,7 km
8133	Rázcestie na Bajtavu - Pri Troch Studničkách	3,0 km
8134	Húšťavy – Kovarce	2,6 km





Prvky v teréne:
99 nových cyklosmerovníkov, 12 malých cyklosmerovníkov, 2 obnovy cyklosmerovníkov, 198 veľkých cyklosmeroviek, 16 malých cyklosmeroviek, 39 emblémových tabuliek, 42 donorských tabuliek, 21 špeciálnych tabuliek, 100 tabuliek miestneho názvu, 34 obrázkových smeroviek

Ďalšie aktivity projektu:
GPS rekognoskácia trás a spracovanie dokumentácií k povoľovaciemu konaniu (80 km)
Kosenie na hrádzach okolo cyklosmerovníkov
Aktualizácia cykloportálu (NR.cykloportal.sk) o nové trasy + novinky

Poďakovanie regionálnemu klubu za spoluprácu:
FINAL Nitra – Ingrid Bechná a Pavel Zákopčan

SPOLUPRÁCA S TRENČIANSKYM SAMOSPRÁVNYM KRAJOM

TRENČIANSKY SAMOSPRÁVNY K • R • A • J

Obnova cykloturistických trás (158,4 km):

019	Ponitrianska cyklomagistrála (Bojnice - Nitrianske Pravno)	16,5 km
043	Hrebeňovka Inovca (Inovec - Bezovec)	18,7 km
2202	Brezová pod Bradlom – Belanskovci	24,3 km
2302	Košariská – Hrachovište	13,8 km
2308	Bojnický cyklookruh (Cigeľ - Handlová)	16,6 km
2311	Tuchyňa – Zápechová	15,5 km

5302	Brezová pod Bradlom - Myjava - Vrbovce – Senica	2,0 km
5317	Rokošská radiála	25,6 km
5325	Podlipovec – Podkylava	7,8 km
8303	Košariská – Priepasné	2,5 km
8330	Priepasné - Jandova dolina	0,5 km
8332	Beckovský okruh	12,4 km

Prvky v teréne:
42 nových cyklosmerovníkov, 7 malých cyklosmerovníkov, 7x obnova cyklosmerovníkov, 102 veľkých cyklosmeroviek, 30 malých cyklosmeroviek, 9 emblémových tabuliek, 21 donorských tabuliek, 12 špeciálnych tabuliek, 44 tabuliek miestneho názvu

Poďakovanie regionálnym klubom a jednotlivcom za spoluprácu:
SCK Stará Turá
SCK CYKLO TOUR Súľov
Branislav Pagáč
Martin Šamaj

SPOLUPRÁCA S BRATISLAVSKÝM SAMOSPRÁVNYM KRAJOM

BRATISLAVSKÝ SAMOSPRÁVNY KRAJ
NAJLEPŠIE MIESTO PRE ŽIVOT

Obnova cykloturistických trás (154,8 km):

EV6	EuroVelo 6 (Berg - Prístavný most)	7,6 km
EV13	EuroVelo 13 (Kittsee - Devín)	26,3 km
2007	Lamač - Železná Studienka	6,2 km
2008	GreenBike Tour	40,6 km
2009	Pekná cesta - Spariská – Marianka	9,7 km
2012	Cerová dráha	10,7 km
2014	Devínska Nová Ves - Dúbravská Hlavica - Karlova Ves	10,9 km

SPOLUPRÁCA S BRATISLAVSKÝM SAMOSPRÁVNYM KRAJOM

BRATISLAVSKÝ SAMOSPRÁVNY KRAJ
NAJLEPŠIE MIESTO PRE ŽIVOT

Obnova cykloturistických trás (154,8 km):

5009	Devín - Dúbravská Hlavica – Dúbravka	7,3 km
5010	Pod Devínskou Kobylou - Dúbravská Hlavica	3,6 km
5011	Pod Kráľovým vrchom - Švábsky vrch	2,5 km
8007	Borinka - Marianka - Malinský vrch - Malý Slavín	9,2 km
8010	Záhorská Bystrica - Hrubá Pleš	4,1 km
8016	Vojenská nemocnica – Snežienka	4,7 km
8022	Dúbravka - Dúbravská Hlavica - Pod Devínskou Kobylou	4,6 km
8023	Technické sklo - Pod Biele Skaly	2,2 km
8024	Devín - Nad Devínom	1,8 km
8025	Dúbravka - Jezuitské lesy	1,7 km
8026	Spojka pod Švábskym vrchom	1,1 km

Prvky v teréne:
33 ks cykloturistických smerovníkov, 4 kusy malých cyklosmerovníkov, 10 drevených kolov, 115 veľkých cyklosmeroviek, 13 malých cyklosmeroviek, 39 tabuliek miestneho názvu, 22 donorských cyklotabuliek, 18 emblémových cyklotabuliek, a 12 významových cyklotabuliek

Ďalšie aktivity projektu:
Obnova veľkoplošných stojanov (náter + opravy) – výmena máp

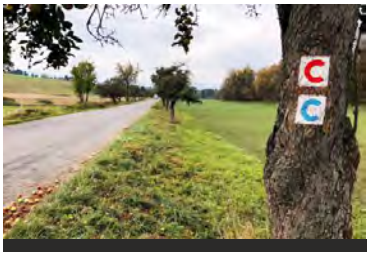
NOVÉ TRASY NA LIPTOVE

SPOLUPRÁCA S KOCR ŽILINSKÝ TURISTICKÝ KRAJ

Ľuboš Krajčík
autor

Spolupráca s Krajskou organizáciou cestovného ruchu v Žiline bola v znamení obnovy cykloturistických trás na Orave a na Liptove. Práce sme začali realizovať zhruba od polovice augusta do konca októbra. Najprv sme všetky trasy podrobne zmapovali, zamerali do GPSka, poznačili si problémové úseky. Trasy si vyžadovali naozaj generálnu obnovu, nakoľko maľované značky takmer neexistovali, veľa cyklosmerovníkov bolo poškodených, zlomené tabuľky, … Najvyšší čas na odbornú prácu cykloznačkárov.

Zavítali sme do malebnej prírody podhoria Vysokých Tatier, okolia Liptovskej Mary, Terchovského chotára a západnej Oravy. Slnečné počasie sme využili na obnovu maľovaného značenia 126 km cykloturistických trás, za horšieho počasia sme naopak osádzali nové cyklosmerovníky, opravili staré poškodené cyklosmerovníky a montovali sme nové cyklosmerovky.



Počas práce sme sa stretli s veľmi dobrou odozvou cykloturistov, či starostov dotknutých obcí, kde sme obnovu značenia realizovali. Veľmi radi sa vrátime do tohto krásneho kraja, aj mimopracovne :).

Vyznačené trasy:

038		Terchovsko - Oravská cyklomagistrála	54,6 km
2407		Bobrovník - Trstené	20,3 km
2431		Podbanské - Hybe – Podbanské	54,6 km
5477		Terchovským chotárom	20,3 km

Osadili sme 25 nových cyklosmerovníkov, 2 malé cyklosmerovníky a opravili sme 18 ks cyklosmerovníkov (náter+prebetónovanie). Namontovali sme 94 sád veľkých cyklosmeroviek, 2 sady malých cyklosmeroviek, 27 sád tabuliek miestneho názvu, 13 sád donorských cyklotabuliek, 8 sád emblémových cyklotabuliek a 4 sady významovej cyklotabuľky.

OBEC KLIN

NOVÉ CYKLOTURISTICKÉ TRASY NA ORAVE

Ľuboš Krajčík
autor

Začiatkom roka 2018 nás oslovil pán starosta obce Klin Štefan Peňák s návrhom na spoluprácu pri realizácii cezhraničného projektu pri značení cykloturistických trás na slovensko-poľskom pohraničí. Po viacerých stretnutiach sme sa vydali do terénu na rekognoskáciu navrhovaných trás, spracovali sme zjednodušené dokumentácie zo zmeraných dát a pripravili si všetko potrebné na konkrétne práce v teréne.

Projekt sa nám podarilo zrealizovať za veľmi krátky čas aj napriek nepriaznivému počasiu, lebo ako to chodí – termíny tlačili. Vyznačili sme atraktívny náučný cyklookruh v dĺžke 11,1 km s odbočkou k novej rozhľadni na Rašelinisku, či k monumentu okolia – 9,5 m vysoká Socha Krista na Grape, ktorá je kópiou slávnej sochy v Rio de Janeiro. I ďalšie vyznačené cykloturistické trasy vedú krásnou oravskou prírodou. Návštevu tejto malebnej obce Klin, jej pamiatok a okolia môžeme len odporučiť!

Vyznačené trasy:

5491	Námestovo - Klin - Oravské Veselé	24,7 km
8498	Dudová	5,6 km
8499	K soche Ježiša Krista	0,6 km
9401	Odbočka k rozhľadni	0,6 km
N5401	Náučná trasa - Chotárom obce Klin	11,1 km

Osadili sme 61 nových cyklosmerovníkov, namontovali sme 21 tabuliek miestneho názvu (TMN), 52 veľkých cyklosmerovniek, 20 emblémových tabuliek náučnej trasy, 10 špeciálnych významových tabúľ a 30 ks smerového značenia („C“ a šípky).

POL ROKA Z POHĽADU ZAČÍNAJÚCEHO ZNAČKÁRA

Matej Končír
autor

Ani neviem ako sa to všetko udialo, ale viem, že to bolo niekedy na jar. Sedel som hlboko v lese mimo všetkých lesných ciest na dubovom pníku a uvažoval som o zmene svojho povolania. Mnohí známi sa my pýtali, prečo uvažujem o zmene tzv. dreamjob-u, keďže som pracoval v tej dobe ako lesný projektant (taxátor), verejnosťou označovaná pozícia „platený turista“ – čo by som rozhodne z môjho pohľadu takto neoznačil .

Človek musel podrobne zmapovať každý dielec – určiť skutkový stav lesa a naplánovať či už pestovné, výchovné alebo ťažobné opatrenia na ďalšie decénium, podľa ktorých sa potom riadia jednotliví odborní lesní hospodári.

Keďže chalani (teraz už moji kolegovia) z cykloklubu hľadali v tom čase spriaznenú dušu, ktorej les a krajina nie je vzdialená a mapu ma prirastenú k rukám, moja voľba bola jednoznačná ... rád by som bol značkárom!

Po siedmych rokoch „túlania sa“ po lese krížom-krážom som začal s kolegami dávať lesným (ale aj iným) cestám cieľ a „zdobiť“ stromy, stĺpy, mosty... cykloturistickými značkami.

Je to pre mňa niečo nové, keďže už na les nepozerám z pohľadu produkcie kvalitnej drevnej hmoty (ktorú ľudstvo taktiež potrebuje), ale z pohľadu mimoprodukčných funkcii lesa a jednou z nich je aj rekreácia. Som rád, že mi vedenie cykloklubu umožnilo hľadať spoločnými silami určitý kompromis medzi týmito, možno pre niekoho úplne odlišnými svetmi. Aj keď to niekedy v lese tak nevyzerá, ide to.

Pomaly sa darí Slovenskému cykloklubu v spolupráci s vlastníkmi lesov a so samosprávnymi krajmi obnovovať a značiť nové cyklotrasy pre verejnosť. Teší ma, že môžem byť jeden z tímu slovenských cykloznačkárov.

HODNOTENIE PROJEKTU

KORÝTKO VLAKOM BICYKLOM

Tomáš Štreit
autor

O projekte
Projekt Korýtko, vlakom bicyklom, je špecifické kultúrne podujatie, ktorého súčasťou je prevádzka osobného vlaku po spojovacej koľaji Ružomberok-Malé nádražie- Stanica Zápalkáreň zloženého z osobného motorového vozňa a vozňa na prepravu bicyklov a kočíkov. Projekt nadväzuje na populárny projekt cyklistického náučného chodníka **Cyklokorytnička**. Má slúžiť pre cyklistov a návštevníkov mesta pripomenúť si túto nevšednú železnicu a poukázať na rozvojový potenciál železničnej dopravy v údolí riečky Revúca.

Prevádzka železnice
Z vlakovej stanice Ružomberok do stanice Zápalkáreň, premával vlak každú celú hodinu medzi 9:00-18:00 a polhodinu späť. Doprava bola zabezpečovaná osobným motorovým vozňom 810 a vagónom pre bicykle. Nástupište na Hlavnej stanici je na koľaji číslo 15. Nastupovanie bolo riešené pripravenými prenosnými schodíkmi. Na stanici Zápalkáreň je terénnymi úpravami vyhotovené jednoduché štrkové nástupište. Cesta vlakom trvá priemerne 13 minút. Pri prechode priecestiami zabezpečenými zvukovou a svetelnou signalizáciou je nutné uvádzať ich do chodu manuálne. Pri prechode priecestiami zabezpečenými dopravnou značkou je nutne vydávať zvukove výstražné znamenia a znížiť rýchlosť.

Hodnotenie
Prúd cestujúcich bol pomerne rovnomerný s priemernou obsadenosťou za 10 víkendov prevádzky 14 cestujúcich na vlak, čo je cca 30% obsadenosť miest na sedenie osobného motorového vozňa. V budúcnosti by mohlo byť zabezpečovacie zariadenie automatizované, čo by znamenalo plynulejšiu jazdu mestom.

Zariadenie cieľovej stanice Zápalkáreň
V stanici Zápalkáreň sa nachádza infopoint v upravenom lodnom kontajneri, ktorý je umiestnený vedľa jednoduchého štrkového nástupišťa na revitalizovanej ploche. Okrem infopointu sa v kontajneri nachádza aj cyklopožičovňa.

Hodnotenie
Infopoint pri dnešnom prúde cestujúcich ponúkla základné zázemie a informácie o železnici, cyklopožičovňu a servis. Návštevníkov upútala hlavne výstava o železničnej trati. Rozširovanie vzdelanosti a povedomia o železnici a rozvoji priemyslu by sa mohlo stať pri kreovaní priestoru hlavnou témou.

KORÝTKO VLAKOM BICYKLOM

Fungovanie priestoru
V priestore trojuholníkového územia je umiestnený objekt kontajneru, ktorý je v rámci priestoru dominantný. Vzťahuje pozornosť ako pre cestujúcich vlakom tak aj bicyklom. Pri železničnej trati je nástupište so spojovacími chodníkmi vedúcimi ku kontajneru s malou rozptylovou plochou, kde sa nachádza aj kontaktný bod s cyklistami.

Hodnotenie
Priestor je riešený ako park poskytuje dostatok priestoru, pre cestujúcich aj pre kultúrne podujatia. Objekt kontajnera je ťažiskový bod a v budúcnosti by sa jeho služby mohli rozšíriť v rámci intencií objektu v parku, kde by sa nachádzalo zázemie pre návštevníkov.

Sezóna
Historický vláčik Korýtko na takmer trojkilometrovej trati prepravil 5 600 platiacich návštevníkov, za 25 víkendových dní a sviatkov.

Porovnanie s podobnými projektmi:

Korýtko- Ružomberok:
- 5600 cestujúcich a 476 bicyklov
- 25 dní prevádzky
- dotácia 10 000 eur
- 3 km (2018)
- cena lístka 1,00 eur jednosmerný

Trežka Trenčianske Teplice:
- 6200 cestujúcich
- cca 25 dní letnej prevádzky
- dotácia 25 000 eur
- 5,5 km (2018)
- cena lístka 0,70 eur jednosmerný

Vláčik Záhoráčik :
- 8250 cestujúcich a 930 bicyklov
- 52 víkendových dní
- dotácia 124 910 eur
- 35 km (2017)
- cena lístka 2,50 eur celodenný

Hanička - Spišské Podhradie :
- 2500 cestujúcich
- cca 40 dní prevádzky
- dotácia 10 000 eur
- 10 km (2017)
- cena lístka 1,00 eur jednosmerný

V priemere vlak prepravil 224 ľudí denne. V rámci mimoriadnej jazdy, počas podujatia Korýtkofest, v prvej polovici júna 2018, vlak prepravil za deň 1 500 osôb. Spolu aj s mimoriadnou jazdou prepravil dokopy 7100 osôb.

Hodnotenie
V rámci prvej sezóny vlak prepravil 5600 cestujúcich, čo s porovnaním s podobnými projektami (viď tabuľka) je úspechom. Oproti referenčným projektom nemáme na konci trate také zaujímavosti ako Spišský hrad alebo kúpele v Trenčianskych Tepliciach, tým by sa ponuka mohla rozrásť o tematický kultúrny program, ktorý by dokázal v koncovej stanici pritiahnuť ešte viac návštevníkov.

Záver
Po vyhodnotení priebehu prevádzky železnice po letnej sezóne 2018 na základe dotazníka podnetov a v rámci workshopu revitalizácie územia pri bývalej Zápalkárni, boli zadefinované nové ciele pre udržateľnosť a rozvoj projektu:

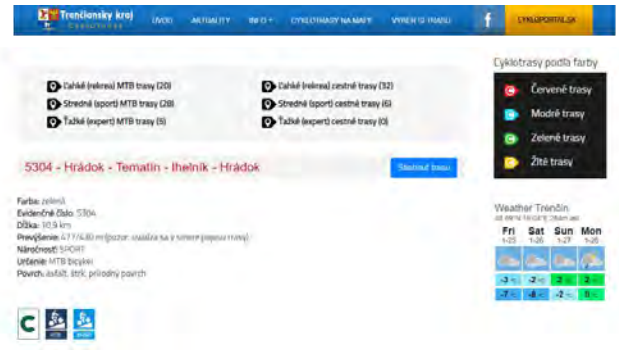
- Dobudovanie pavilónového návštevníckeho centra v mieste kontajneru a napojenie na inžinierske siete(voda, kanalizácia, elektrina, internet).
- Skultivovanie plochy riešeného územia formou parkovej a rekreačnej plochy.
- Overiť možnosti prepojenia parku s urbanistickým celkom bývalej Zápalkárne
- Rozšíriť projekt o kultúrny program, pripomenúť históriu priemyslu. Bývalá Zápalkáreň, Vápenka, detské ihrisko podujatie s tematikou prírodných krás, alebo histórie SNP.
- Zriadenie trhového miesta

CYKLOPORTÁL

CYKLOTRASY POD JEDNOU STRECHOU

Cieľom cykloportal.sk je zverejňovanie povolených a legálnych trás v každom kraji. Momentálne je na cykloportáli zverejnených 517 vyznačených a legálnych trás v piatich krajoch. Ďalšie zmapované kraje pre vás pripravujeme a v blízkej dobe spustíme aj Bratislavský samosprávny kraj.

Každý kraj má vlastnú stránku, kde nájdete aktuality a trasy z konkrétnej lokality. Trasy je možné vyhľadávať a filtrovať podľa kategórií alebo farieb. Všetky tieto trasy si môžete zobraziť na mape pre konkrétny kraj a taktiež na zlúčenej mape, ktorú nájdete na cykloportal.sk.



Súčasťou detailu trasy sú základné informácie ako dĺžka, prevýšenie a povrch, ktorý sa nachádza na väčšine trasy. K dispozícii tu máte podrobnú charakteristiku a popis trasy, fotky a mapku s vyznačenou trasou a výškovým profilom.

Ak sa rozhodnete naplánovať si svoj výjazd po danej trase, viete si stiahnuť *.gpx súbor a vložiť si ho do svojej navigácie alebo GPS prístroja, aby ste si boli istý, že váš výjazd bude na legálne zmapovaných cyklotrasách.

SERVIS BICYKLA - AKO NA TO?

Tipy na jednoduché čistenie a údržbu

Čistenie nepatrí medzi najobľúbenejšie činnosti, no ak máte systém a základné vybavenie, je to otázkou pár minút. A to platí aj v tomto menej priaznivom zimnom období.

Veľmi často sa zabúda, že práve pravidelné čistenie dôležitých častí má na celkový chod a životnosť výrazný vplyv – ďaleko väčší ako výmena prehadzovačky za tú z vyššieho radu. Nejde ani tak o dokonale vyleštený rám, ktorý oslňuje okoloidúcich, ale jedná sa najmä o časti pohonu a odpruženia. Práve na tie sa treba sústrediť a pravidelne sa im venovať, pričom sa zvezie aj zvyšok. Áno, nie vždy je čas a chuť, no v prípade „systému" sa skutočne jedná o záležitosť na pár minút. Predsa len, nie vždy prídete z výjazdu kompletne obalení od blata…

Správne mazanie ako základ ľahkej údržby

Opakovanie je doslova matkou múdrosti a platí to najmä pri správnom mazaní. Výber a správna aplikácia je totiž základný predpoklad následnej rýchlej a efektívnej údržby – inak by sme tam mohli rovno dávať motorový olej. Je obrovský rozdiel čistiť reťaz a kompletné prevodové ústrojenstvo, ak sa na ňom nedrží poriadne hustá brúsna pasta vytvorená z prebytku maziva. Ľudia veľmi často zabúdajú, že platí staré známe – menej je niekedy viac. Ak vaše výjazdy nie sú extra dlhé a nie sú v mokrých podmienkach, siahnite po mazive „na sucho", prípadne vosku (pri vosku pozor na dostatočný odstup od aplikácie). Veľa výrobcov ponúka viaceré možnosti a určite môžeme odporučiť mať doma aspoň 2 pre rozdielne podmienky.

Osobne využívam mazivo "na sucho" oveľa častejšie a po tom hustejšom siahnem, len ak mám v pláne niečo skutočne dlhšie – napr. 3 hod. a viac. Rovnako ani 2 hodinová jazda vo vlhku, či po daždi nie je hneď dôvod, aby ste reťaz extrémne mazali. To všetko s prehľadom zvládne „suchý" variant. Druhou dôležitou zásadou je mazať trochu s predstihom a tesne pred jazdou reťaz prebehnúť handrou a zotrieť zvyšky. Ak mažete na poslednú chvíľu, uprednostnite radšej redšie mazivo, ktoré rýchlejšie prenikne medzi články, prípadne sprej. Možno to znie ako zbytočná veda, no v prípade, že bike umývate v „panelákových" podmienkach, ušetríte si následne pomerne výrazne robotu. Hlavne sa vyhnite kolobehu, kedy nové mazivo len nanášate na stále špinavú a mastnú reťaz…

Ak je totiž sucho a po jazde nemáte zbytočne špinavý rám a ostatné časti, stačí sa povenovať len pohonu a odpruženiu. Na tieto vždy myslite a snažte sa ich udržovať – je to také zlaté pravidlo starostlivosti. V prípade dobre zvoleného maziva, stačí len chytiť handru a prebehnúť reťaz. Následne očistiť kladky, prevodníky, trochu kazetu a máte hotovo. Ak je mastnoty viac, môžete na handru nastriekať špeciálny odmasťovač a trochu si pomôcť.

Druhou dôležitou súčasťou je odpruženie. Zamerajte sa na špinu okolo tesnení pri vidlici, tlmiči a samozrejme aj teleskopke, ak ju máte. Následne aplikujte silikónový sprej, nechajte trochu zatiecť, prepružte a máte hotovo. Nezabudnite pred jazdou potom zotrieť zvyšky, nech sa vám tam zbytočne nelepí prach.

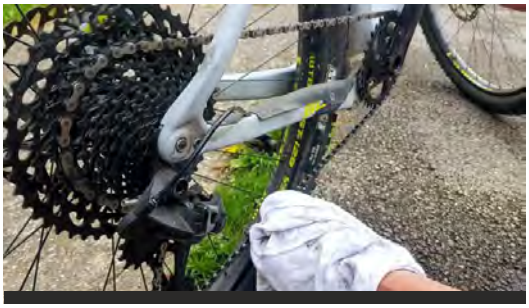
Ak ste reťaz odmasťovali, dajte tomu trochu času a následne aplikujte mazivo – ak neviete kedy, a v akých podmienkach bude ďalší výjazd, dajte opäť niečo riedke a „ na sucho". Celý tento proces nezaberie ani 5 minút a často stačí na to, aby váš pohon a odpruženie chodilo hladko a hlavne efektívne po dlhú dobu.

Tipy na jednoduché čistenie a údržbu

Kefy a vedro – priateľ bikera

Samozrejme, po čase sa mastnota nazbiera, rovnako ako špina na ráme a komponentoch a treba o niečo viac úsilia. Opäť si ale viete robotu veľmi dobre uľahčiť, ak máte určitý postup a zopár vhodných doplnkov. Tým základom je univerzálny čistič a z vlastnej skúsenosti môžem odporučiť aj špeciálne kefky a **nesmrteľnú klasiku - "kýbeľ"**. Kefy nestoja veľa a prácu vedia výrazne uľahčiť. Napustiť vodu a môžete ísť na to.

Prvé, čo spravím je, že nastriekam univerzálny čistiaci prostriedok na kazetu, prevodníky a následne na rám a ďalšie komponenty. Nechám chvíľu pôsobiť a postupujem od vrchu nadol. Hlavne nečistím ako prvý pohon, pretože nechcem tou špinavou vodou zase pucovať rám a zvyšok - pohon teda príde na rad až ako posledný.



Silný odmasťovač a jeho využitie

V prípade, že univerzálny čistič, voda a kefky nestačia a namazali ste naozaj poriadne, využite silu silnejšieho odmasťovača - ten rovnako dobre slúži aj na odmastenie brzdových kotúčov. Využitie nájde aj pri pohone, ak potrebujete pomôcť a použite ho na kazetu a reťaz. Zbytočne nestriekajte na stredy a kladky, aby ste neničili ložiská. Osobne ho používam menej často a je skôr ako pomocné riešenie.

Ak ste prišli naozaj celí obalení od blata, treba samozrejme vody o niečo viac na prvotné odstránenie hrubého nánosu - najmä, ak nemáte možnosť záhradnej hadice. Pomôcť môžu rôzne wap centrá v meste, ale pamätajte na jednu vec. **S tlakom opatrne! Nemierte priamo na tesnenia, stredy či náboje** – keď už radšej pod miernym tlakom, alebo z väčšej diaľky. Wapka slúži najmä na hrubú špinu, ale nie na to, aby ste bicykel kompletne vyleštili. Že to tak robia v ProTour nie je ideálny vzor, pretože partička mechanikov mení stredy a ložiská ako na bežiacom páse, keď jazdci majú vyložené nohy a regenerujú...

Takým rituálom **po vyschnutí je opäť ošetrenie tesnení silikónom a namazanie reťaze**. Ostatné časti ako prehadzovačka, alebo prešmykač mazať netreba a ani na ne nič špeciálne striekať. Ak chcete zvýšiť ochranu rámu pred vplyvmi prostredia môžete následne aplikovať Instant Polish Wax - teda niečo podobné ako vosk pri autách. Celkovo čistenie bicykla nemusí vôbec trvať dlho a ak si nájdete postup, bude to robota na pár minút aj v menej „priaznivých" podmienkach. Tým, že si udržíte určitý systém a zaobstaráte zopár doplnkov, viete si uľahčiť a zefektívniť celý tento proces, a tým pádom sa mu aj pravidelne venovať.

SELLARONDA HERO

DOKONALÁ MARATÓNSKA ARÉNA

Martin Imrich
autor

Veľmi ťažko budete hľadať podobný pomer výškových metrov na kilometer, no podujatie s príznačným názvom Hero ponúka ešte oveľa viac. Vitajte v srdci Dolomitov....

Príjazd a „aklimatizácia“

Do Ortisei ležiaceho kúsok od centra pretekov v Selve di Val Gardena, prichádzame s Lenkou vo štvrtok podvečer. Inak, mestečko je to naozaj krásne a najmä večerný pohľad stojí za to. Vybalíme veci na ubytku a hneď sa nahodíme do cyklistického. Nie je nič lepšie, ako po tak dlhej ceste trochu pretočiť usedené telo a spojiť to rovno s registráciou. Všetko prebehlo bez problémov a nechýba ani tradičný dres ako pozornosť za ochotu štartovať . Ja držím tradíciu, že nič z týchto „Hero“ predmetov na seba neoblečiem, kým úspešne nedokončím, takže všetko nechávam pekne zabalené a odložené. Uvítacie kapučíno samozrejme nesmie chýbať a centrum sa už pripravuje na poriadny nápor.

Evidentne sme priniesli dobré počasie, pretože naša hostiteľka nám oznamuje, že doteraz tu bolo každý deň pekne hnusne. Využívame teda piatok na pohodový výjazd a aklimatizáciu smerom na Saltriu – nakoniec sa metre nazbierajú a hneď máme takmer 1 400 výškových. Spoločne vyjdeme až do Passo Duron, ktoré tvorí poslednú veľkú prekážku dlhej trasy a doslova sa kocháme okolím.

Naspäť si strihnem jeden pekný trail a prejdeme komplet posledných 10 km trasy, takže nás to vypľuje v Selve, kde to naplno žije pretekmi detí. Už teraz je všade poriadne rušno, nechýbajú bohaté stánky a tradičný kolorit veľkých podujatí – no pri Sellaronda Hero sa Taliani v rámci propagácie skutočne vyhrali, v celom údolí a na každom druhom dome sú plagáty a uvítanie budúcich hrdinov . Našu partiu ešte včera večer doplnili kamaráti Rado a Julka, v noci prichádzajú ďalší. Ja už mám hlavu úplne inde a hlavne premýšľam ako zajtra, chystám veci a kontrolujem výbavu. Všetko okolo dáva pocit, akoby šiel človek na majstrovstvá sveta a ešte k tomu o medailu..

Výbava a príprava

Táto trať kladie dôraz v prvom rade na nízku hmotnosť, no netreba sa nechať zmiasť. Cestou nadol totiž čaká **množstvo singláčov a technických úsekov plných ostrých skál**, ktoré dajú zabrať. Osobne mi príde ľahučký full ako Orbea OIZ pre moje potreby výhoda, pretože si viem v zjazdoch a na trailoch viac oddýchnuť, a pritom byť stále dostatočne rýchly. No a tiež dokážem viac šetriť materiál a predísť napr. poškodeniu plášťa vzhľadom na moju vyššiu hmotnosť – hlavne, ak človek spraví chybu. Top borci idúci o popredné priečky volia takmer vždy HT z jednoduchého dôvodu – ten je totiž vždy cca o 1 kg ľahší, a tým debata končí .

Kľúčové sú aj správne prevody, najmä na tej ľahšej strane spektra a hlavne, ak používate jednoprevodník. So sadou SRAM Eagle (10 - 50z) tento problém celkom odpadá vďaka rozsahu a na trať som **vyrazil s 34z prevodníkom.**

Veľmi dôležitý je výber plášťov a úplne papierové modely sú veľký risk, ak chcete v prvom rade dôjsť bez problémov do cieľa. Ja som nechal osvedčenú kombináciu z Beskidy MTB Trophy, kde ich všetky tie kamene otestovali viac než dobre. Akurát som sa opäť presvedčil, **ako aj malé zmeny v tlaku vedia mať na kvalitu jazdy obrovský vplyv.** Musím si trochu vysypať popol na hlavu, pretože som ho mal dať ešte o niečo nižší ako jazdievam.

Na trať som vyrazil cca s 1,6 bar vpredu a 1,85 bar vzadu a akosi to nebolo ono, čo som dával za vinu hlavne tomu množstvu štrku. Lenže, ďalšie dni som jazdieval cca **1,5 vpredu a 1,75 vzadu** a bol to naozaj poriadny rozdiel, pričom kolesá zrazu držali ako pribité. A to nielen pri jazde z kopca, ale aj smerom nahor, čo bolo cítiť pri postavení sa do pedálov. Neustále malé podklzovanie pri šliapaní dokáže uberať drahocennú energiu a tej nie je rozhodne nazvyš.

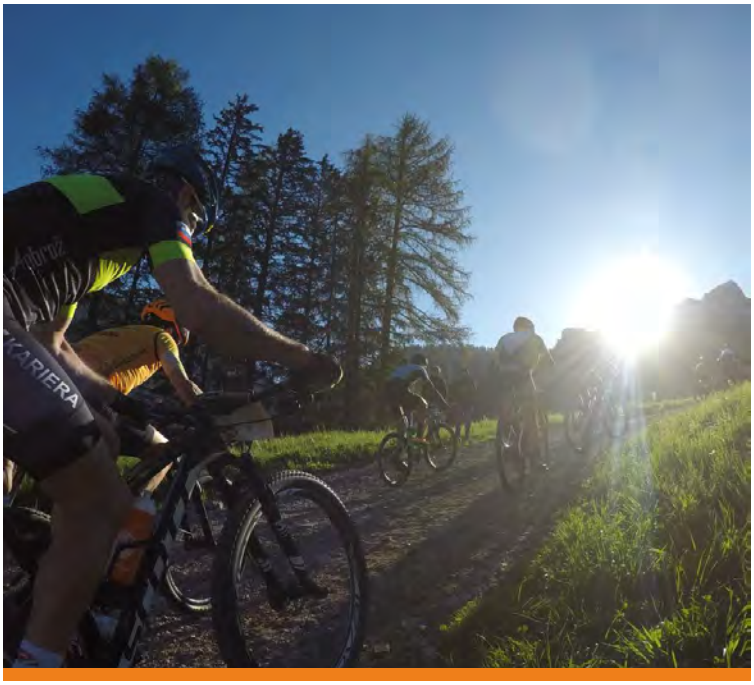
So sebou beriem opäť **mini-knôty, 2 bombičky (24 g a 16 g), multikľúč** a tradične dušu v prípade, že všetko ostatné zlyhá. Na reťaz som naniesol mazivo v 2 vrstvách a následne ráno aplikoval ešte „tunning" v podobe špeciálnej vrstvy v spreji Rex Race Day, ktorá všetko chráni a výrazne predlžuje životnosť maziva. Musím povedať, že všetko fungovalo opäť na jednotku…

SELLARONDA HERO

To všetko by nešlo bez podstatnej časti – mojich nôh. Pri **4 200 výškových metroch na cca 85 km**, je to veľmi dôležitá súčasť . Pred dvomi týždňami som sa zúčastnil spomínaného MTB etapáku Beskidy MTB Trophy a keďže poslednú 4. etapu nakoniec zrušili, únava bola predsa len o niečo menšia, ako som čakal. Už po pár dňoch som sa cítil relatívne dobre a zaradil rôzne formy intervalov – v podstate som sa snažil jazdiť kopce a natlačiť čo najviac výškových metrov do čo najkratšieho času, aby sa zbytočne nekumulovala ďalšia únava, no ostala zachovaná potrebná intenzita.

Bola to trochu zmena oproti minulému roku, kedy som etapák vynechal a mohol sa viac sústrediť práve na Sellaronda Hero. Každopádne som sa cítil v kopcoch veľmi dobre a dúfal, že svoj minuloročný čas 5:50 hod. zase o kúsok prekonám, čo bol aj môj hlavný cieľ.

Skorý budíček



Zaspal som síce v pohode, ale snívali sa mi úplné somariny a od druhej v noci nie a nie pokračovať v spánku. Budík zvoní otravne už 4:30 ráno, ale moja skupina Masters M1 štartuje o 7:30 a **mňa čaká ešte 30 min. rozjazdenia a 300 výškových** na štart pri ceste z Ortisei. Spoza okna vidím, ako slnko osvetľuje povestnú ihlu, no teplota vonku ešte dlhú dobu nedosiahne dvojciferné číslo.

Treba vydržať, pretože neskôr sa zase výrazne oteplí – to sú jednoducho hory. Čo na seba? No povedzte mi, kde inde si vziať na MTB preteky aero kombinézu talianskej značky Castelli s bielym vrchom, ak nie práve v srdci Dolomitov počas azúrového dňa .Je navyše ľahučká a pohodlná, pod ňu ešte vzdušné „Scampolo“ a tenučké rukávniky ešte snáď z prvého Horal Tour. Aby mi cestou na štart a pri čakaní **nebola kosa**, využijem oldschool riešenie a **strčím pod kombinézu noviny**. Do dresu beriem výživu, aby vystačila v pohode do Arabby – teda dve veľké ryžové tyčinky OTE Duo Bar, plus nejaké gély s kofeínom pre prípad krízy. Okolo 6:25 vyrážam…

„ATMOSFÉRA TÝCHTO PRETEKOV VÁS DOSTANE, AKOBY STE PRVÝKRÁT ŠTARTOVALI NA MARATÓNE.“

Nervozita a Dantercepies

Aj keď už mám za sebou pomerne dosť štartov na rôznych veľkých podujatiach, atmosféra tu vás dostane. Teda mňa áno a chvíľami mám pocit, akoby som bol na prvom maratóne. Chvíľu trvá, než sa dopracujem k svojmu sektoru číslo 3. Medzitým ma našiel sprievod, odovzdávam noviny (účel splnili na výbornú) a kontrolujem, či mám všetko ready a dotiahnuté. Prvé štartujú ženy Elite na kratšej trase, po nich muži Elite dlhá a následne už my. No a za nami ďalšie hordy, čo dáva dokopy takmer 4 000 jazdcov na oboch dĺžkach.

Je 7:30 a počujem ďalší rachot – teda, čas vyraziť. Po štarte hneď predbieham a štrikujem, aby som mohol v pokoji nabehnúť na prvé stúpanie medzi jazdcami, ktorí sú na tom cca podobne. To sa mi podarí než narazíme na prvú šotolinu pri úvodnej stanici lanovky k Dantercepies (2 291 m) a môžem začať ukrajovať porciu cca 700 výškových s priemerom 14%. Pozdravím znovu sprievod, ktorý odfandí, naskakuje na lanovku, pričom ja sa snažím chytiť tempo.

Opäť si sledujem údaj VAM a tiež tep, nech to nestrieľam vysoko a celkom to odsýpa. V podstate stále ešte dobieham, ale po čase sa to utrasie a sme pekne nadelení. Po chvíli dobieham niektoré zo žien a pred vrcholom aj mužov z prvej skupiny. Ku koncu kopec pritvrdí a postupne sa otvorí neuveriteľná panoráma.

Na vrcholovom hrebeni je množstvo ľudí a výborne fandia, až má človek zimomriavky a v podstate ani necítim, že nohy celkom tlačia na pílu. V dave tesne pred vrcholom je aj Lenka a krúti videomateriál . Ja samozrejme nahodím úsmev, akože idem s prstom v nose (jasné, že nie), pozdravím, vydýcham sa a valím do zjazdu…

Práve teraz prichádza dôvod, prečo som „prestúpil" do kategórie s licenciou a v kopci sa neflákal . Okrem pár jazdcov okolo, mám zjazd opäť voľný. Sellaronda Hero totiž nie je vôbec len o šotoline… z každého sedla (okrem posledného) ide krásny trail, ktorý preverí, či to máte v ruke a najmä, ak chcete ísť rýchlo. Tento prvý z Dantercepies je skôr hravý, plný klopeniek a tiež štrku, takže si treba dávať pozor.

Najmä zo začiatku s tým trochu bojujem a dobrzďujem viac, akoby som chcel, no ako som písal vyššie, nezvolil som tlak optimálne. Viem to krásne porovnať, pretože ďalšie dni som tieto traily jazdil s úplne iným „feelingom", navyše aj rýchlejšie. Sem-tam niekoho dobehnem, ale jazdci sú tolerantní a vždy sa pekne dohodneme. Vybieham v Corvare, beriem z bufetu nový bidon a hurá na ďalší kopec.

Pohľady na ľadovec Marmolada

Trochu sa pomotáme cez okrajové časti Corvary a narážam do ďalšieho kopca vedúceho na Pralongiu (2 157 m). Tu sa striedajú strmé úseky s miernejšími a po asi 500 výškových metroch nás to vyhodí na krásny hrebeň. Ochvíľu nastáva delenie tratí a my pokračujeme na spomínanú Pralongiu. Snažím sa zbytočne „nepučiť" v každom menšom kopčeku a viac šetriť sily, no tak trochu cítim, že dnes nemám úplne ideálny deň. Nejde sa mi zle, no kúsok tomu chýba. Ale okolitá scenéria dá okamžite pripomenúť, prečo robím tento šport a rozhodne to nie sú minútky v kopci.

Predo mnou sa odhalila v celej kráse Marmolada a vidno, že Taliani mali viac než dobrú zimu. Takúto zasneženú som ju ešte začiatkom leta nevidel, rovnako aj ostatné kopce majú pomerne dosť snehu na vrcholkoch. Idem si svoje tempo a držím si na dohľad väčšiu skupinu, ku ktorej sa v rýchlom zjazde približujem. Najskôr letíme po sypkej šotoline, tá sa mení na krásny singeltrack v lese, ktorý sa tiahne po vrstevnici.

Chodníček ma vypľuje v Passo Campolongo, kde začína krásny technický zjazd po kameňoch. Takéto mám rád a dobieham ďalších, v Arabbe vyklepávam ruky . Tu je veľký a bohatý bufet, mením bidon a beriem asi 3 tyčinky do vrecka, nechýba výborná žemlička na posilnenie a „prelomenie" sladkostí. Pomaly ujedám zo žemle a vbieham do lesa, kde čaká ešte niekoľko strmých úsekov do kopca, jeden dlhší výšľap (samozrejme zase strmý) a letím až dole pod Arabbu do v podstate najnižšie položeného miesta celej trate - okolo 1 400 m. Dôvod to má pomerne jasný - aby sme tie metre mohli nabrať zase naspať a dostali sa pre zmenu do najvyššieho bodu na celej trati, v jednom skutočne šialenom kopci .

SELLARONDA HERO

Šialený kopec na Sourasass

Tým stúpaním je putovanie k zjazdovke pod Porta Vescovo nazvanej Sourasass do výšky 2 351 m. Najmä úvodné 3 km s priemerom cca 18% stoja skutočne za to - stačí len zaradiť to najľahšie, posunúť sa na špičku sedla a hovoriť si, že teraz sa začína tá pravá zábava. Pomerne dlho dokážem ísť v sedle, ale **niektoré časti sú už skutočne moc a tlačím.** Práve v tejto dlhej stojke závidím 60 kg borcom a ich 9 kg hardtailom.

Najhoršie je, že človek len trochu spomalí, alebo si vystrie chrbát a už vidí, ako sa v diaľke približujú ďalší a ďalší. Tá **„pretekárska" hrdosť** je naozaj hrozná vec a núti človeka pekne si hrabnúť . Konečne vyliezame na planinu, kde sa otvorí ďalšia neuveriteľná panoráma. Kopec potom ešte pokračuje, až konečne vyliezam na zjazdovku a po chvíli k bufetu - už bolo načase, pretože bidon je prázdny a slnko hreje viac než dosť. Letím po šotoline nadol a po chvíli začína ďalší „highlight" trasy – singel do Passo Pordoi.

Ten je zarezaný v kopci a vinie sa ponad slávne asfaltové stúpanie. Na začiatku treba prejsť cez krátke snehové pole, no periférne v diaľke vidím, ako jazdec predo mnou hodil tigra, takže radšej prebieham po vlastných. Práve tu je zrejme jediné blato na celej trati, a to vďaka topiacemu sa snehu.

Úvod je po väčších kameňoch, neskôr sa pokračuje v uzučkom chodníčku. Miestami sa nájdu naozaj pekné technické úseky, vrátane jedného celkom výživného, všetko ale pekne v sedle. Snažím sa ako tak vydýchať ten predchádzajúci kopec a v stúpavých úsekoch šetriť sily, keďže tých predo mnou v zjazdoch dobieham a tu sa predbiehať aj tak veľmi nedá. Lišiak vpredu si len krásne odfukuje a toto je ďalší úsek, kde full krásne pomôže vychutnať si terén naplno.

Passo Pordoi a krásny zjazd

Zo singla vybieham len pár zákrut pod vrcholom Passo Pordoi (2 239 m), kde okrem pamätníka Fausta Coppiho nájdete aj „zamurovaný" bicykel Gilberta Simoniho. Opäť je tu množstvo ľudí a fandia, ja sa zase trochu vydýcham a šup do ďalšieho zjazdu… a poriadneho. Práve teraz prišiel čas stratiť výškové metre a dať „nažrať" zdvihom.

Všetko začína rýchlym úvodom, prekročíme cestu a vnoríme sa do siete rôznych chodníčkov plných skál a koreňov, vrátane nepríjemných koridorov vysypaných štrkom a kameňmi. Takéto veci mám rád a zjazd si užívam. Prichádza zrejme najťažšie miesto, kde viacerí jazdci zastali, takže ich obieham ešte o niečo horšou ľavou stopou. Keď ma rozbehne, že už nie je cesty späť a hovorím si, že to nebol najlepší nápad. Vo videu som potom išiel rovnako pre zachovanie autenticity . Našťastie všetko bolo ok a adrenalín pekne stúpol. Strmé úseky pokračujú neskôr, kde čaká aj ďalšia hravá pasáž so zadkom, čo najviac za sedlom. Brzdy mi pištia, no niekde pod únavou badať úsmev na tvári.

Cca v polovici zjazdu je posledný väčší bufet s jedlom, zásob mám stále ešte dosť z Arabby, tak beriem iba ďalšiu fľašu. Prekročíme asfaltovú cestu vedúcu do Passo Sella a znovu sa vnáram do siete chodníčkov. Tie sú už menej strmé, no parádne rýchle, miestami s nepríjemnými voľnými kameňmi na spodku. Jeden koridor je celkom výživný, kde keď púšťam brzdy, viem, že nezastavím. Našťastie jazdec idúci peši mi včas uskakuje, takže všetko prebehlo v poriadku. Medzitým sa totiž pripojili v Passo Pordoi aj jazdci na kratšej trase, ktorí sa zase pred jeho koncom odpájajú – ale je ich len pár a sú pomerne rýchli, pretože väčšina ešte bojuje inde. My točíme doprava a znovu na ďalšie chodníčky, výsledkom čoho je „vypľutie“ v Canazei. Tu začína posledná veľká prekážka…

Tradičný boj do Passo Duron

Údolie Duron je skutočne nádherné a podľa mňa aj jedno z najkrajších, aké som videl. To platí v prípade, že ho idete mimo tieto preteky s viac ako 3 000 výškovými metrami v nohách . Nie je to úplne klasický súvislý kopec, dá sa totiž rozdeliť na 3 časti – strmý úvod, rovinka a ešte strmejší záver.

Navyše, takmer vždy, čo si pamätám, tu fúka do tváre a ani dnešok nie je výnimka. V úvode si držím celkom dobré tempo a pomaly dobieham a rovno aj obieham skupinku jazdcov. Na tvárach už vidno, že tu bojujeme všetci. Vidím klasickú studničku a rovno dočapujem vodu – predsa len, už sa poriadne oteplilo a slnko slušne pečie.

Najmä vtedy, ak človek ide doslova krokom do kopca na rozpálenej šotoline. Prvá časť je za mnou a otvára sa neskutočný pohľad do údolia. Pomaly dobieham na „rovine“ ďalšieho a po chvíli už vidím, ako sa cesta v diaľke zase dvíha nahor.

K sklonu sa pridáva ešte aj poriadne hrubý štrk, takže miestami je to skutočne boj, ale noha na zemi nebola. Pamätám sa, ako som pri prvej účasti v roku 2010 nechápal, ako to môže niekto normálny šliapať . V najstrmšej časti vidím jazdca z prvej skupiny, ako sedí vedľa biku a má totálne nakúpené. Bojujem ďalej a za zákrutou už na mňa vykukne vrchol. Ťahám sa k nemu očami, no fandiaci turisti dodajú sily, aj keď už veľmi v nohách nezostalo. No konečne výška 2 280 m. Mačkám stopky a vidím čas 5:05 hod., čo je cca o 5 minút horšie ako min. rok, pretože túto hranicu som si pamätal. Aj keď na samého seba dnes nemám, pod 6 hodín chcem rozhodne zabojovať, takže zapínam zips na kombinéze, dávam aero pozíciu a valím dolu po šotoline, čo to dá .

Posledné „brdky“

Aj keď je Passo Duron posledná „veľká“ prekážka, rozhodne sa nejedná o posledný kopec. Čaká totiž ešte jeden výživný k chate Zallinger s porciou asi 300 výškových. Nič hrozné, ale po tom všetkom tie metre naskakujú ozaj pomaly a už musím zabrať aj viac na „stojáka“. Zadné stehná totiž začínajú cukať a hlásia sa o svoju pozornosť . Posledné metre sú nekonečné, no už som pri chate a znovu naberám rýchlosť. Záverečným 10 km je také hore/dole po širších cestičkách a čas pod 6 hod. mi dáva motiváciu, ktorá sa vždy do záveru hodí. Ešte obehnem niekoľkých jazdcov a posledné úseky do kopca môžem jedine v stoji. Už mi je všetko fuk, pretože cieľ doslova cítim. Prechádzam cez kráľovskú zjazdovku a nabieham na posledný kilometer, ktorý tvorí krásny singletrack ponad Selvu. Cieľ je doslova napratany ľuďmi a tí fandia, čo je pre väčšinu jazdcov naozaj tá pravá odmena. Tak to vnímam aj ja a nakoniec pretínam čiaru za 5:55 hod.

SELLARONDA HERO

Nielen preteky

Podobné podujatie doslova láka aj na spojenie s dovolenkou, čo je naozaj výborná a už osvedčená kombinácia. Tento rok sme si ju opäť o niečo predĺžili a vychutnali atmosféru Dolomitov naplno. S Lenkou sme podnikli viacero výjazdov či už vo dvojici, alebo v partii. Tu sa naskytol aj dvojitý pohľad na elektrobicykle. Na jednej strane ich naozaj pribúda nielen v rámci dôchodcov a človek je pomaly hrdina (baba dvojnásobne), ak má v kopcoch klasiku. Na trailoch a v horách tak občas nájdete ľudí, ktorí v každej zákrute pomaly bojujú o život. Druhý pohľad - vďaka nim sme si zase užili výjazd vo väčšej partii, kde by to vzhľadom na rozdielnu výkonnosť nebolo vôbec možné.

V tomto prostredí sa všade musíte dostať cez nejaký kopec a väčšinou poriadne strmý. To platí dvojnásobne, ak sa chcete vyhnúť asfaltu. Čo sa mi páči, nikto tu nič nerieši, jazdí si svoje a vďaka tolerancii aj zo strany turistov je všetko skutočný zážitok. Traily na trati Sellaronda Hero sú parádne a tie najlepšie som išiel celkovo 3-krát. Najviac ma baví kombinácia krásnych asfaltových kopcov nahor a singláčov smerom dole, kde ani veľa ľudí nestretnete. Podobne som kombinoval aj výjazdy s Lenkou, ktorá náročnejší terén nemusí, no kopce a „šotolinky" má rada. Takže upravená verzia dlhej Sellaronda Hero čakala aj ju a popasovala sa s ňou viac než dobre .

Motivácia stále zostáva

No, myslím, že všetko podstatné už bolo povedané – či už textom, fotkami alebo pohyblivými obrázkami. Podujatie s názvom Sellaronda Hero je doslova prehliadka nádhernej scenérie s poriadnou show okolo. Samozrejme, je na tom aj poriadny taliansky „hype" a štýl, ale verte mi, tá atmosféra vás dokonale pohltí. Skôr vás to bude motivovať vydať zo seba maximum, pretože na tejto trati vám nič iné nezostáva. A ak trpieť, tak rozhodne v Dolomitoch…

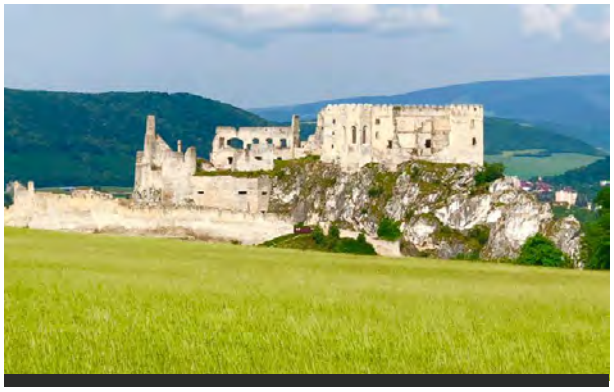
PREDSTAVENIE LOKALITY

POVAŽSKÝ INOVEC - ZLATÁ BAŇA CYKLOTURISTIKY

Pohorie Považský Inovec leží v západnej časti Slovenska na území Trenčianskeho, Nitrianskeho a Trnavského kraja. Rozprestiera sa medzi mestami Trenčín – Topoľčany – Hlohovec – Piešťany a Nové Mesto nad Váhom.

Geomorfologicky sa delí na:

- Vysoký Inovec (Považský Inovec 1 042 m n. m. - najvyšší vrchol)
- Nízky Inovec (Bezovec 743 m n. m.)
- Krahulčie vrchy (Marhát 748 m n. m.)
- Inovecké predhorie (bez výrazných vrcholov)
- Selecká kotlina.



Pamiatky

Medzi najvýznamnejšie historické pamiatky patrí veľkomoravský dvorec Kostolec nad obcou Ducové, Kostolík sv. Juraja pri Nitrianskej Blatnici, či stredoveké hrady Beckov, Topoľčiansky, Tematínsky a Hlohovský zámok, hrad prestavaný na barokové sídlo. Za zmienku stojí jaskyňa Čertova pec, v ktorej sa našlo najstaršie jaskynné osídlenie Slovenska. Zaujímavá je aj 14 hektárov veľká archeologická lokalita slovanského hradiska Bojná – Valy z čias raného stredoveku.

Prírodné krásy

Fauna a flóra sú v tejto oblasti zastúpené v hojnom množstve. Lesy sú prevažne listnaté a žijú v nich napríklad líšky, rysy či medvede. V pohorí sa nachádzajú 2 národné prírodné rezervácie, 11 prírodných rezervácií a 13 prírodných pamiatok.

Cez pohorie vedie krásna hrebeňovka s atraktívnymi výhľadmi. Nachádzajú sa tu dve rozhľadne – na vrchole Panskej Javoriny a na Marháte. Na hrebeni nad Kálnicou sa týči mohutný drevený dvojkríž, na hrebeňovej trase sa nachádza aj Chata pod Inovcom.

POVAŽSKÝ INOVEC - ZLATÁ BAŇA CYKLOTURISTIKY

Cykloturistika

Samotné pohorie ponúka pre cykloturistov svoje osobitné čaro a možnosti na výlety počas všetkých ročných období, pričom si na svoje prídu všetky vekové aj výkonnostné kategórie. Vďaka projektu Bikepark Považský Inovec, ktorého myšlienka vznikla ešte v roku 2011, je cykloturistom aktuálne k dispozícii 481 km značených cykloturistických trás.

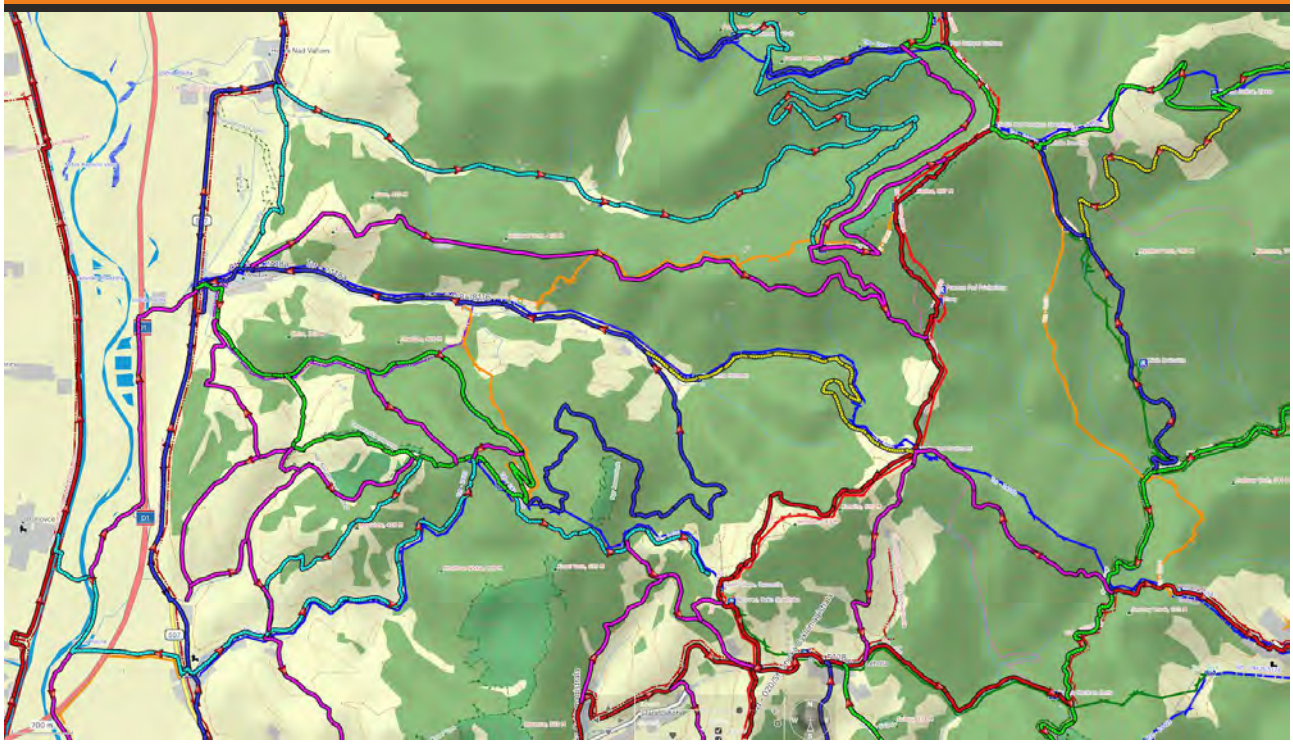
BIKEPARK POVAŽSKÝ INOVEC

Proces vzniku každej cykloturistickej trasy sa začína jej rekognoskáciou v teréne a to so súhlasom majiteľov dotknutých pozemkov, komunikácií a zariadení. Pri nej sa v teréne trasa reálne prejde, zameria sa presne pomocou GPS, zaznamenajú sa križovatky a rázcestia, ako aj miesta osadenia budúcej cykloturistickej orientácie.

Z takto získaných dát sa spracuje zjednodušená dokumentácia, trase sa určí farba a Ústredie SCK jej pridelí evidenčné číslo. Potom nasleduje povoľovacie konanie, priktorom sa získava súhlas s realizáciou značenia cykloturistickej trasy od všetkých dotknutých subjektov, inštitúcií, majiteľov.

Nasleduje samotné vyznačenie cykloturistických trás v teréne, ktoré pozostáva z maľovaného značenia, tzv. "céčok", výroby a osadenia cykloturistických smerovníkov, výroby a montážeprvkov cykloturistickej orientácie. A potom nasleduje dlhodobá správa a údržba značenia týchto cykloturistických trás. Pre všetky tieto úkony je veľmi dôležité získavanie finančných prostriedkov vo forme rôznych grantov, dotácií, nadačných a sponzorských (donorských) príspevkov. Okrem klasického značenia je snaha aj o realizovanie ďalšej doplnkovej cyklo infraštruktúry ako veľkoplošné mapy, stojany pre bicykle či servisné stojany.

CYKLOTURISTICKÉ TRASY V POVAŽSKOM INOVCI



Ľuboš Krajčík
autor

PRÍBEH JEDNÉHO PROJEKTU

NECH ŽIJE CYKLOTURISTIKA NA LIPTOVE

Aj v roku 2018 sme nadviazali na úspešnú spoluprácu s oblastnou organizáciou cestovného ruchu Region Liptov v rámci obnovy a značenia nových cykloturistických trás na Liptove.

Tento rok sa nám podarilo predĺžiť o 19 km veľmi atraktívnu **Podtatranskú cyklomagistrálu** zo Žiarskej doliny na Podbanské, napojili sme sa na minuloročný úsek z obce Kvačany. V budúcnosti by sme radi ďalej pokračovali v smere na Štrbské pleso mimo zóny dopravy.

Obnovili sme aj **zelenú trasu č. 5445** v obciach Nižná a Vyšná Boca a predĺžili sme ju až na Čertovicu. Táto trasa je aj napriek záverečnému stúpaniu na spomínanú Čertovicu veľmi pekná a odporúčame ju všetkými desiatimi.

Posledná obnova sa týkala dvoch trás v katastri obce **Závažná Poruba**. Jedná sa o 2 jednosmerné technické singletraily v lokalite Pod Hrádkom. Skúsenejší bajkeri si po vyšliapaní do tejto lokality určite prídu na svoje.

Blato – nepriateľ č. 1

Pri obnove značenia sa nám viackrát podarilo uviaznuť značkárskym autom na rozbahnených cestách. Musíme však poďakovať všetkým dobrým ľudom a lesným robotníkom za nezištnú pomoc.

Počas uviaznutia pod Tatrami sme sa rozhodli poprosiť elektrikára z Chaty Baranec, aby nám pomohol s vytiahnutím. Keď sme sa s ním blížili k autu, zapadol aj on :).

NECH ŽIJE CYKLOTURISTIKA NA LIPTOVE

Už sme nevedeli ako ďalej, kolega Maťo však začul pohyb lesných strojov v neďalekom lese. Šiel teda po pomoc. O 10 minút došiel s tromi lesnými robotníkmi na starom talianskom buldozéri. Keď videli, v akom mieste sme zapadnutí, neverili vlastným očiam. Vraj pred mesiacom tam zapadla "vetrieska"...no darmo, Hilux je Hilux :). V priebehu pol hodiny sme boli vyslobodení aj my, aj chalanisko z Baraneckej chaty. Tieto zážitky sú fakt na nezaplatenie.

Niekoľko rýchlych faktov:

Čas prípravy projektu v kancelárii: 60,5 hodiny

- spracovanie GPS zameraní trás
- spracovanie zjednodušených dokumentácií a máp
- vybavovanie povolení vjazdov a komunikácia s obcami
- príprava textácii na cyklosmerovky
- výroba a nitovanie cyklosmeroviek a tabuliek

Čas strávený v teréne: 9 dní

- GPS rekognoskácia trás
- maľované značenie
- montáž cyklosmeroviek a tabuliek
- osádzanie cyklosmerovníkov
- obnova náteru na starých cyklosmerovníkov
- likvidácia starého značenia a značiek
- umývanie auta od blata :)

Novovyznačené trasy (19 km):

007		Podtatranská cyklomagistrála (Podbanské - Žiarska dolina)	19 km

Obnovené trasy (12,4 km):

5445		Nižná Boca - Vyšná Boca – Čertovica	5,9 km
5464		Závažná Poruba - jednosmerná trasa	3,7 km
8481		Závažná Poruba - jednosmerná trasa	2,7 km

LIPTOV
TREBA ZAŽIŤ

OČAMI DUŠANA GACKA

Dušan Gacko
Podpredseda
SCK Magnezit Jelšava

NÁRODNÝ ZRAZ CYKLOTURISTOV V RODISKU LADISLAVA CHUDÍKA

V úvode mojej tlačovej reportáže si spomeňme na významného priekopníka slovenskej divadelnej a filmovej scény **p. Ladislava Chudíka**, ktorý sa narodil v obci Hronec ktorá nesie názov jedného z najkrajších regiónov Slovenska. Dodnes prezývajú Horehroncov „Hugani" – tvrdých, urastených mužov, ktorým okolité lesy, hory, kopce dávali prácu a chlieb.

Obec Hronec bola v minulosti významným strediskom železiarskej výroby. Miestna železolejáreň dodnes stojí a pripomína návštevníkom a domácim zašlú slávu výroby železa v bývalom Rakúsko-Uhorsku a na Slovensku. Obec Hronec, ležiaca v krásnom prostredí severnej časti Poľany, sa pýši jedným z najznámejších technických a historických skvostov – **Čiernohorskou lesnou železničkou**, ktorá je dodnes vďaka nadšencom v prevádzkyschopnom stave. Nestor a významný herec Ladislav Chudík miloval svoje rodisko tak, že jeho spopolnené telesné pozostatky si prial rozsypať po blízkych kopcoch nad jeho rodnou obce – Hronec, aby tak vyznal svoju lásku k rodnej hrude a krajine, plného prírodných, kultúrnych pamiatok a technickej vyspelosti tejto v minulosti priemyselnej oblasti očarujúcej prírody, ktorá bola sfilmovaná v televíznej trilógii „Nevera po slovensky". Jeho spopolnené pozostatky sú rozviate vetrom jeho večného života v našich spomienkach na neho a jeho herecké umenie a v našich srdciach a srdciach tých, ktorí oraganizovali v jeho rodisku v poradí už **17. Národný zraz cykloturistov Slovenska v dňoch 30.08. – 02.09.2018 v Hronci,** aby si tak zároveň spolu s účastníkmi zrazu uctili jeho nehynúcu pamiatku.

Za oživenie Národných zrazov cykloturistov Slovenska patrí vďaka funkcionárom SCK so sídlom v Piešťanoch v osobách jeho predsedu **Miška Hlatkého**, pokračovateľa otcových šľapají, priateľa **Juraja a Barborke Halásovej** a taktiež domácim organizátorom z nášho družobného SCK Ďumbier v Brezne, s ktorým sa náš klub spoločne podieľa na vytváraní cyklotrás Horehronia a Gemera pod vedením Huganov z Brezna **p. Petra Kirdaja** a nášho Paľka Mlákaya. Práve oni sú tými, ktorí nám a najmä širokej verejnosť našich regiónov Horehronia a Gemera vytvárajú podmienky pre zlepšenie cykloturizmu.

Zásluhou horeuvedených nadšencov cyklistiky sa nadviazalo na organizovanie celoslovenských zrazov cykloklubmi Slovenský kras v Gemerskej Hôrku v úzkej spolupráci s SCK Magnezit Jelšava v Gombaseku.

Národný zraz cykloturistov sa uskutočňuje každoročne vždy na inom mieste Slovenska, pričom sa pravidelne striedajú regióny západného, stredného a východného Slovenska.

Slovenský cykloklub ako strešná organizácia združuje 13 klubov na Slovensku a ľudí všetkých vekových a výkonnostných skupín, ktorí jazdia na bicykli a majú radosť z pohybu a pohybu v prírode a na cestách, majú radosť z fyzického pohybu a chcú spoznávať zaujímavé miesta svojho okolia a iných regiónov Slovenska a zahraničia.

Reprezentačné cyklokluby Slovenska podľa regiónov:
Západoslovenský: SCK Bicyklo Trnava, SCK Malokarpatský cykloklub, SCK Stará Turá, SCK Záhorák Malacky.
Stredoslovenský kraj: SCK Súľov, SCK Ďumbier Brezno, SCK Magnezit Jelšava, SCK Liptov LM, SCK Rimava – Rimavská Sobota, SCK Reg. Stredisko Turzovky.
Východoslovenský kraj: SCK Poprad, SCK Slovenský kras – Gemerská Hôrka, SCK Šariš Prešov.

Ako prebiehali prípravy na účasť?

Po administratívnych a organizačných záležitostiach nasledovala technická a logistická príprava môjho tátoša (VECTOR – TIAGRA), ktorú zabezpečoval môj **dvorný mechanik a priateľ Ľubko Rešovský z Revúcej** známy na celej doline, ku ktorému sa utieka väčšina cyklistických nadšencov a ktorému záležalo, záleží a bude záležať aj v budúcnosti na reprezentácii gemerskej cyklistiky. On je jedným z mála tých, ktorí mi fandia. Obetoval svoj súkromný čas len preto, aby som mohol dôstojne reprezentovať revúcky okres ako jediný zástupca na celoslovenskom podujatí. Vďaka Ľubko za úprimné srdce.

Touto cestou ďakujem **manažérovi Magnezitu Paľkovi Mlákayovi** za organizačnú pomoc.

NÁRODNÝ ZRAZ CYKLOTURISTOV V RODISKU LADISLAVA CHUDÍKA

Poďakovanie patrí aj priateľom z družobného SCK Slovenský kras v Gemerskej Hôrke, jeho predsedovi Alexandrovi Derdovi, Zuzke Tömölovej, členom klubu medzi ktorými bol a je syn môjho rovesníka z čias učňovskej školy Štefana Čáka z Plešivca za spoločnú dopravu konvoja. Aj táto skutočnosť patrí medzi poslanie SCK, t. j. „Spájať ľudí bez rozdielu veku".

Do centra zrazu slovenských cyklistov na Hotel Drotár v Hronci, po príchode nášho konvoja do Gemerského Milhosťa nasledovalo nakladanie bicykla a fotenie do nášho archívu nadšencom cyklistiky Jankom Tóthom. Po príchode do Hronca a Hotel Drotár, následnej prezentácii a ubytovaní, všetci účastníci zrazu boli veľmi milo prekvapení otváracím ceremoniálom a kultúrno-spoločenským programom v hotelovej sále. Program bol prerušovaný standing ovation potleskom pre ženskú tanečnú skupinu z Brezna a Banskej Bystrice „Flamenco", ktorá sa predstavila španielskym temperamentom z oblasti Andalúzie. Sólistka Flamenca Michaela Jakubíková ma už ako cyklistka v Hronci oslovila osobne, keď na mojom drese prečítala SCK Magnezit Jelšava. Máme totiž spoločného priateľa z Jelšavy, ktorého dcéry sa podieľajú na mojej rozhlasovej a dopisovateľskej činnosti, sťa mojej druhej lásky vlastne, mikrofón a tanec boli a sú mojou prvou láskou. Bicykel je až na treťom mieste aj napriek tomu, že som otcom založenia SCK Magnezit, ktorého som bol od roku 2000 predsedom do roku 2012 a ktorý sa vypracoval na Okresné metodické centrum revúckeho okresu spoločným úsilím s Pavlom Mlákayom, súčasným motorom klubu. Medzi tanečný temperament patrí nesporne aj horehronský folklór v podobe FS Mostár z Brezna. V dôkladnej dramaturgii otváracieho ceremoniálu nechýbala prezentácia kultúrno-informačného a turistického centra Horehronie a múzea tvorby máp z Banskej Bystrice a prezentácie a vyskúšania elektorbicyklov. Na slávnostnom otvorení nechýbal primátor Brezna p. Tomáš Abel, ktorého domáci organizátori a účastníci privítali slovami: „primátora si nedáme". To isté platí aj v našom klube vo vzťahu k primátorovi Jelšavy. Na logu SCK Ďumbier Brezno je medveď. Prvý stret je s medveďom, až potom zasahujeme – hovoria Hugáni z Brezna.

Nasledoval nočný odpočinok, aby sme čerství na druhý deň t. j. v piatok 31.08.2018 šliapli do pedálov na rôzne cyklotrasy. Parkovisko pod Hotelom Drotár dýchalo čulou vravou a svišťaním galusiek a vrčaním MTB prevodov, aby organizátori mohli po technicko-organizačných záležitostiach odštartovať 150 členný pelotón o 09.00 hod., ktorý spoločne pedáloval 25 km cykloterénom do Sihly popri vodnej nádrži Hronček. V Sihle po krátkej občerstvovacej prestávke v turistickom centre sa pelotón rozdelil na cestnú a horskú skupinu. MTB pelotón absolvoval dve trasy: 50 km prevýšenie 1148 m a 72 km prevýšenie 1654 m. Cestári absolvovali etapu v dĺžke 123 km s prevýšením 3008 m – pre laikov: všetky nadmorské výšky kopcov sa spočítajú a vydelia sa ich počtom. Cestári sme absolvovali trasu Hronec – Sihla – Hriňová – Detvianska Huta – Kokava nad Rimavicou – Utekáč – Sihla – Vidrovo – Hronec. Pre najdlhšiu a extrémnu etapu sme nestihli vláčik Čiernohorskej železničky z Vidrova do Hronca, ktorý bol zvlášť objednaný pre účastníkov a tak sme cestári dopedálovali do cieľa na Hotel Drotár za tými, ktorým vláčik neušiel na rozdiel od nás cestárov. Poniektorí cestári sme boli rušňovodiči a tak nám vláčik až tak nechýbal, najmä Huganom z Brezna. V reportáži nemôžem nespomenúť mnohých kolegov medveďov z SCK Ďumbier Brezno, sťa vedúcich cestárov na najťažšej a najdlhšej etape (123 km) Riška Schrainera a Peťka Sojáka, s ktorými sme vzorne spolupracovali počas etapy. Im vďačím za to, že ako vekovo najstarší účastník týchto galejí som bol poctený organizátormi hodnotnými vecnými darmi a cenou za najstaršieho cestného cyklistu na „galejách" za dojazd do cieľa ako tretí.

Chcem sa podeliť s vami čitatelia o moje zmiešané pocity:

Po rozdelení pelotónu (150) sme vyšliapli 5 km nad Hriňovú, do ktorej sme sa spustili 10-12 km po ceste rýchlosťou 50 – 60 km/h do Hriňovej na Detvu. Zjazdom sa mi začali miešať prevody 3x9. v Hriňovej mi Hugani pomohli nastaviť prevody, avšak zistili závadu na riadiacom prevodovom lanku, čo nebolo možné odstrániť na meste. tak som získal handicap, ktorý nemal až taký význam preto, aby som nedojazdil do cieľa, ale prevody do ďalšieho kopca potrebné pre jeho bezproblémové zdolanie z Utekáča na križovatku Sihla – Hriňová – Vidrovo mi dali poriadne fyzicky a psychicky zabrať. Ešte predtým som si 15 km zjazdom z Detvianskej Huty do Kokavy nad Rimavicou v rýchlosti 50 – 60 km/h oddýchol, pretože zjazdy sú mojou láskou.

NÁRODNÝ ZRAZ CYKLOTURISTOV V RODISKU LADISLAVA CHUDÍKA

Nakoľko som už tento úsek z Utekáča na Sihlu viackrát absolvoval, vedel som, že ma čakajú „galeje" s vedomím poruchy riadenia potrebných prevodov. Chvíľami sa ma zmocňovali pochmúrne myšlienky a do mojej psychiky vstúpili čerti, ktorí mi nahovárali „zabaľ to". Avšak pri mne stáli dvaja anjeli Riško a Peťko – dvaja Hugani z breznianskeho Ďumbiera. Tak sme vytvorili trojicu, ktorá dopedálovala do cieľa o 19:00 hod. Úsek Utekáč – Sihla bol najextrémnejší aspoň pre mne.

Hory, horizont nemal konca. Silou vôle som s Rišom a Peťom dojazdil do cieľa bez predchádzajúcej prípravy, aby som si dokázal, že v mojom veku nepatrím ešte do starého železa a zároveň som chcel dôstojne reprezentovať klub, mesto Jelšava, SMZ a. s. Jelšava a vôbec celý revúcky okres ako jediný účastník, nakoľko množstvo cyklistických súťaží po Slovensku či dovolenky, neumožnili z našej strany väčšiu a kvalitnejšiu účasť na 17. Národnom zraze.

V tejto súvislosti v budúcich číslach Jelšavana vás oboznámim s účinkovaním našich cyklistov vo Východoslovenskej TOP cyklistickej lige a činnosti SCK Magnezit Jelšava v r. 2018.

V závere sa vrátim k Ladislavovi Chudíkovi.

Náš herecký otec vo svojich filmových a divadelných úlohách vyvoláva vo mne drsného, spravodlivého a mierumilovného človeka. Kapitán Dabač, ušľachtilý primár TV seriálu „Nemocnica na okraji mesta" doktor Sova – to sú len dve charakteristické postavy – protipóly stvárnenia ľudských charakterov a povâh slovenského človeka. V rozprávkach hral poväčšine dobrých a prísnych kráľov. Jeho charizma a aura ma počas štvordňového pobytu v jeho rodisku sprevádzala po celý pobyt v Hronci. Jeho rozprášený telesný popol v okolí Hronca sa dostal aj do mojich duševných dýchacích ciest počas pravidelného dýchacieho tempa na bicykli v okolí jeho rodiska.

Z hereckého neba sa na nás všetkých pozeral aj na záverečnom bankete spojenom s tombolou a hodnotnými cenami Ďumbiera a SCK Piešťany a sponzorov. Bolo ich veľa, spomeniem aspoň niektorých – SCK Piešťany, Garmin, MTBiker, Dema, Creative Business Studio, Biker, Horehronie Raj v Tatrách, Mesto Brezno, Čierny Balog, Obec Ľubietová, Všetko na bike, American cars, This way s. r. o., Oakhill a ďalší. V mene účastníkov ďakujem za pobyt.

Nasledovala diskotéka, na ktorej sa mi dostalo možnosti a cti odmoderovať tanečný retro-blok 70. – 80. rokov, v ktorom nechýbal môj hit „Jede, jede mašinka", pri ktorom sme si oživili Čiernohorskú železničku a moje bývalé povolanie strojvodcu. Mašinka zodvihla účastníkov z kresiel baru Drotára a vytvorila dlhý vláčik, ktorý sme nestihli vo Vidrove a dostihli sme ho v Drotári.

V sobotu 01.09.2018 boli na programe 2 MTB etapy a jedna cestná:
38 km prevýšenie 1031 m na trase č. 1 Osrblie – Chata pod Hrbom – Podbrezová – Chvatimech – Hronec

61 km prevýšenie 1632 m na trase č. 2 Osrblie – Ľubietová – Nemecká – Lopej – Chvatimech – Hronec)

122 km prevýšenie 2644 na trase Polomka – Čierny Váh – Kráľova Lehota – Jarabé – Mýto pod Ďumbierom – Bystrá – Piesok – Hronec.

Čertovica je postrachom aj pre profesionálnych cyklistov.

V záverečný deň 02.09.2018 t. j. v nedeľu sme sa rozlúčili relaxačným tréningom:

MTB: **16 km prevýšenie 634 m** Vtáčnik – Chvatimech – Hronec

Cestári: **41 km prevýšenie 998 m** Štiavničky – Bystré – Tále – Krpáčovo - Podbrezová – Hronec

Nasledovalo smutné lúčenie. Ale veď o rok sa opäť stretneme. Kde to bude? O tom sa včas dozvieme, aby sme vás mohli pozvať do sediel bicyklov po cestách a necestách našim Slovenskom. V závere ďakujem všetkým menovaným aj nemenovaným za možnosť reprezentovať ako jediný zástupca okresu Revúca našich dobrodincov. Vďaka nim nás môžete vídať v novej verzii klubových dresov so štátnym znakom SR.

Dovidenia.

Dušan Gacko
Podpredseda SCK Magnezit Jelšava

KALENDÁR PODUJATÍ SCK

V roku 2019 sa Slovenský cykloklub v spolupráci s partnermi predstaví hneď na niekoľkých obľúbených podujatiach. Na uvedených akciách nás budete môcť stretnúť už aj s našim stánkom, poskytneme vám aktuálne informácie o našom klube, aktivitách a budete si môcť zakúpiť mapy či naše dresy :)

- **Bláznivý cyklovýjazd, Podolie** – 6. 4. 2019
- **BikeFest Kálnica** - 24. 5. - 26. 5. 2019
- **Národný zraz cykloturistov, Makov** – 13. 6. – 16. 6. 2019
- **Novodubnický maratón** – 24. 8. 2019
- **25 – výročie SCK, Podolie** – 13. 9. – 14. 9. 2019
- **Bratislavský MTB maratón, Rača** - 28. 9. 2019

SLOVENSKÝ CYKLOKLUB

Poštový priečinok B-2, 921 01 Piešťany

Kontakt: 0903 996 977

E-mail: office@cykloklub.sk

PRIHLÁŠKA

Meno: .....

Priezvisko: .....

Dátum narodenia: .....

Adresa

Ulica: .....

Mesto: .....

PSČ: .....

Kontakt

E-mail: .....

Mobil: .....

Členstvo

Dospelý: ☐

Rodinné: ☐

Dieťa/študent/dôchodca: ☐

Klub: .....

Členský poplatok: dospelý: 10 €

dieťa/študent (do 26 rokov)/dôchodca: 8 €

rodinná známka (manželia, manželia + deti): 7 €/osoba

vystavenie nového preukazu: 1,5 €

☐ Súhlasím so spracovaním osobných údajov v rozsahu: meno, priezvisko, adresa, dátum narodenia, telefón, e-mailová adresa, fotografia, prípadne ďalšie údaje potrebné k

Dátum a miesto: _____ Podpis: _____

Vyplnenú a podpísanú prihlášku pošlite spolu s fotografiou na hore uvedenú adresu alebo e-mailom.